



## Selene 54



С момента создания в 2002 году, Selene 54 стала одной из самых популярных моделей в линейке яхт Selene. Легко понять почему - яхта представляет собой великолепную комбинацию комфорта и отличных круизных характеристик длинномерной яхты, предназначенной для безопасного путешествия семейной пары, и их гостей на большие, по морским меркам, расстояния. Яхта Selene 54, на которой целых восемь жилых помещений на выбор, включая три каюты (две из которых оборудованы встроенными ванными комнатами), кухня, объединенная с салоном, и просторный флай-бридж, которому будет завидовать весь порт, - это просто комфортабельный плавучий дом. При этом с ней легко

и просто справятся два человека, благодаря безопасным боковым проходам и португальскому мостику, двум постам управления и носовому, а также (опционально) кормовому подруливающему устройству. Однако, как и все океанские траулеры семейства Selene, на самом деле, Selene 54 - это серьезное длинномерное круизное судно. Как объясняет Howard Chen, дизайнер и строитель линейки яхт Selene, -"нижняя часть корпуса Selene 54 имеет угловатую форму в кормовой части для уменьшения качки, которая постепенно сглаживается и ближе к середине переходит в округлую, что обеспечивает Selene 54 внушительный запас хода в 2000 морских миль и экономичную круизную скорость в районе 10 узлов". После посещения Selene 54, покупатели часто спрашивают, как же мы умудрились поместить столько всего в 54' лодке. По правде сказать, ее общая длина 18,24 метра, при ширине в 5,08 метра.

### Основные параметры

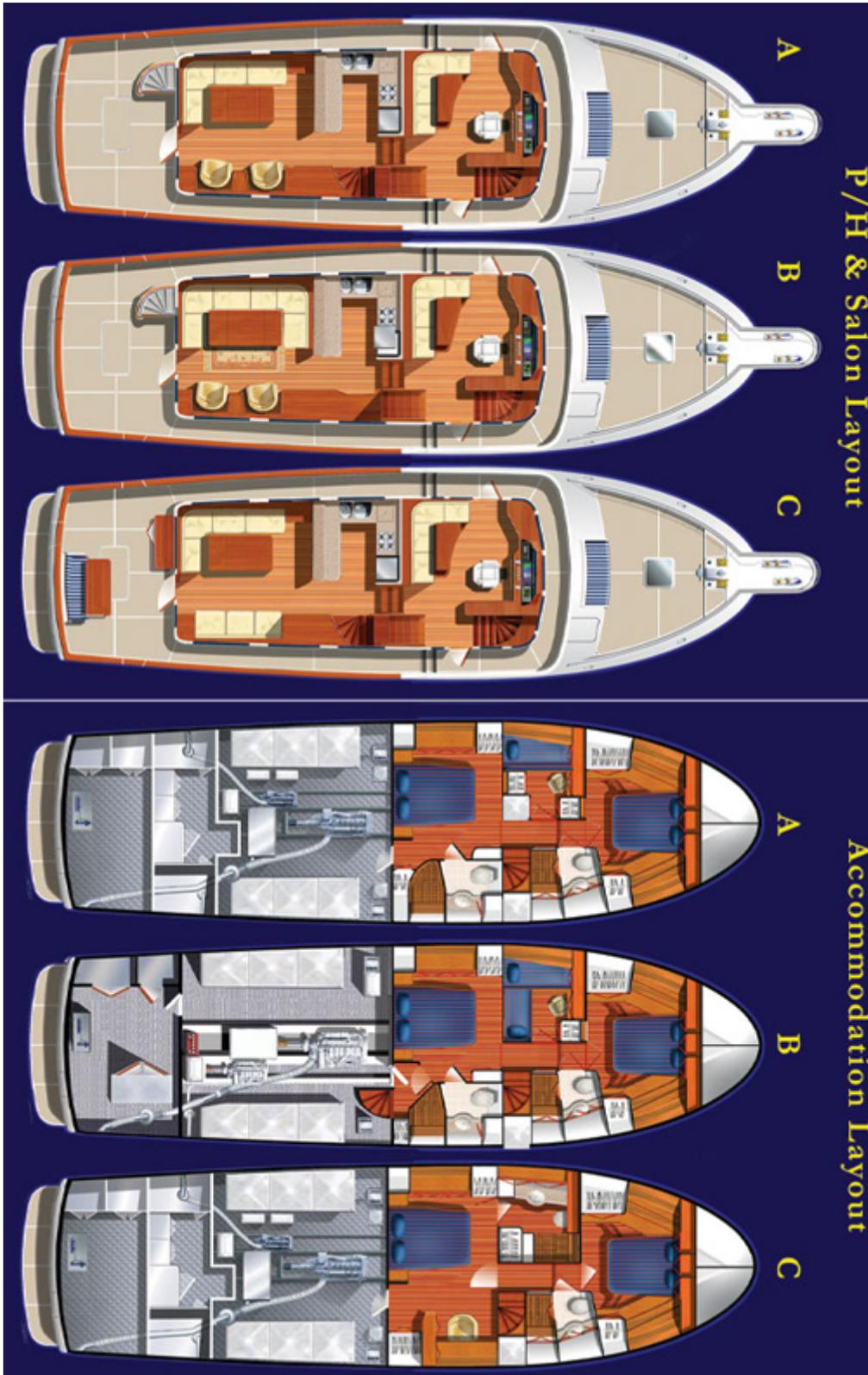
<b>Общая длина (LOA)</b>	59\1"	18.24 м
<b>Длина корпуса</b>	54\7"	16.64 м
<b>Ширина</b>	16\8"	5.08 м
<b>Осадка</b>	5\9"	1.75 м
<b>Водоизмещение</b>	95 000 lbl	43 100 кг.
<b>Двигатель стандартный</b>	Single Cummins QSL9 405HP@2100RPM or Single John Deere 6125AFM 389HP@1900RPM,M2	
<b>Топливный бак</b>	1500 lbl	5680 литров
<b>Бак с водой</b>	400 lbl	1510 литр
<b>Максимальная скорость</b>	12 Knt.	22,2 Км\ч
<b>Крейсерская скорость</b>	10 Knt.	18,5 Км\ч

### Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Cummins QSL9 405 л.с.	1 037 500 \$
2 двигателя Commins QSB5,9 305л.с.	1 095 000 \$
2 двигателя Commins QSL9 330л.с.	1 140 300 \$



## Планировка Selene 54





## **Стандартная комплектация**

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Плавательная платформа

Душ в кокпите

Розетка для пресной воды, Розетка для забортной воды

Герметичные двери в рулевой рубке, салоне и в машинном отделении

Калитка в транце для выхода на плавательную платформу

Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб

5 водонепроницаемых переборки

Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi

Тиковый интерьер

Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship

Стандартная компановка с тремя каютами

Туалет с пресной водой Тесма с электронным включением слива

Электронная система управления двигателем на каждом посту управления

Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке

1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике

Португальский мостик

Холодильник Seafreze JT28 на камбузе

Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе

Плита Force 10

Микроволновая печь GE

Телевизор Marinco

Генератор Onan 12кВт

Система очистки топлива ESI

Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла

Электрический брашпиль Maxwell

Стиральная /сушильная машина Splendid



## Внутри



## Внешний вид



## Опции

Окраска корпуса	35 280 \$	Двойной забор воды для охлаждения двигателя	1 510 \$
Хардтоп из стеклопластика	16 380 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	7 560 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	4 400 \$
Бульба	11 970 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	5 670 \$
Распашные двери	8 820 \$	Фара искатель ACR	3 800 \$



Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	7 560 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene на верхней палубе	3 280 \$
Бюро из стеклопластика в кокпите	3 780 \$	Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое	760 \$
Тиковое покрытие на плавательной платформе	4 410 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
в кокпите и боковых проходах	16 380 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 780 \$
на португальском мостике	6 300 \$	Красные огни Imtra на верхней палубе (2шт)	315 \$
на передней палубе	7 940 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке	630 \$
на шлюпочной палубе	17 320 \$	Система молниезащиты	1 890 \$
на верхней палубе	5 670 \$	Инвертер Prosin 3кВт	5 670 \$
Вишневое дерево вместо тика	4 410 \$	Инвертер Mastervolt 2,5кВт	5 670 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1000 454кг	доп. инфо
Сейф в каюте владельца	760 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1500 680кг	доп. инфо
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	440 \$	Клапан для приема забортной воды для опреснителя	1 260 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Пылесос Nutone CV-353	3 530 \$
Гидромотор Keurower KP4500, дублирующий гидропривод на вал(не учитывая генератор)	34 020 \$	Барбекю Forse10	2 780 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$ (шт.)	Морозилка Raritan	2 520 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Стиральная и сушильная машины Asko	3 530 \$
Подруливающее устройство Siderpower носовое/кормовое 11л.с.	19 900 \$	Уплотнитель мусора Broan	2 520 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал	3 780 \$	Маленький холодильник Waeco CR-1050U/F на верхней палубе	2 780 \$
Система тестирования кабеля Glendenning	3 780 \$	Посудомоечная машина Miele	4 410 \$
Дизайн в современном стиле	3 780 \$	Якорный шпиль Maxwell VC 1000	6 300 \$



Облицовка раковины шпоном	890 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 вместо стандартного	2 270 \$
Счетчик индикатора выпуска якорной цепи в рулевой рубке и на верхнем посту управления (2шт)	2 520 \$	Тонированные стекла	1 260 \$
Опреснитель воды HRO 420-1GPD	16 380 \$	Кондиционер CruisAir	31 500 \$