



₽ 14 850 000

ГОД: 1989 / САНКТ-ПЕТЕРБУРГ / РАСТАМОЖЕНА В РФ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	12.34 м	Запас топлива	1000 л
Ширина	4.22 м	Запас воды	600 л
Осадка	0.99 м	Каюты	2+1
Водоизмещение	8 т	Спальные места	4+2
Корпус	стеклопластик	Регистрация	ГИМС
Двигатели	Volvo Penta TAMD 61A	Подмостовый габарит	4.03 м (с аркой и мачтой)
Мощность	2 х 306 л.с	Подмостовый габарит	3.46 м (без арки и мачты)
Наработка двигателей	2790 моточасов		
Максимальная скорость	26 уз.		

^{*} Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.



₽ 14 850 000 / 1989 / САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЦВЕТ КОРПУСА

• Белый (с темно-синей ватерлинией и антифолинг черного цвета, корпус и плавательная платформа белого цвета с вставками из нержавеющей стали)

ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА

- Пол интерьера из тикового дерева
- Тиковое покрытие кокпита
- Тиковое покрытие боковых проходов

ПЛАНИРОВКА

- Полноразмерный обеденный стол в салоне с возможностью трансформации в спальное место по правому борту вместе с диваном
- Носовая мастер-каюта с двуспальной кроватью
- Гостевая каюта по левому борту с двумя односпальными кроватями
- Окна салона из закаленного стекла в алюминиевой раме

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Носовая электрическая якорная лебедка с якорем Delta
- Кормовая купальная платформа
- Кормовая лестница для купания
- Кран-балки в корме для подъема и транспортировки тендера
- Рундук для газового баллона
- Лестница на флайбридж
- Радарная арка
- Релинги из нержавеющей стали
- Тент кокпита ходовой
- Швартовые утки (8 шт.)
- Электрогидравлическая купальная платформа
- Кормовые огни для швартовки
- Автономная система отопления от калориферов подключенные к системе охлаждения двигателя
- Дворники лобового стекла (3 шт.)
- Транцевые плиты Mente Marine с функцией автоматического регулирования
- Автономный отопитель Webasto
- Инвертор Mastervolt Mass Sine 12/1200
- Зарядное умтройство Mastervolt
- Электрогидравлическое рулевое управление

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Картплттер Raymarine на флайбридже
- Картплоттер Raymarine на нижнем посту управления
- Автопилот Raymarine
- Радар Raymarine
- Датчики глубины/скорости/температуры воды
- УКВ-радиостанция Raymarine
- Датчик положения пера руля

- Поисковый прожектор с дистанционным управлением
- Носовые огни в корпусе
- Пульт дистанционного управления двигателями Yachtcontroller
- Сигнальный горн
- Компас Plastimo
- УКВ-радиостанция Matrix AIS GX2100

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Сервисные аккумуляторы 230 Ач (3 шт.)
- Стартовые аккумуляторы (2 шт.)

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Топливные фильтры-сепараторы воды Dahl
- Топливный танк 500 л (2 шт.)

СИТСЕМА ПРЕСНОЙ ВОДЫ

- Бойлер горячей воды Quick 40л
- Помпа давления пресной воды

САНУЗЛЫ

- Санузел по правому борту с электросмывом, раковиной и отдельной душевой кабиной
- Санузел по левому борту с электросмывом и раковиной

КАМБУЗ

- Две раковины со смесилетем
- Шкафчики для хранения
- Газовая плита (4 конфорки)
- Газовая духовка
- Холодильник Waeco

МУЛЬТИМЕДИА СИСТЕМЫ

- Телевизор в салоне
- Телевизор в носовой каюте
- Телевизор в гостевой каюте
- Аудиосистема Fusion с динамиками в салоне и на флайбридже

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Противопожарная шашка в машинном отделении
- Противопожарная шашка в кормовом лазарете
- Автоматические трюмные помпы
- Ручные трюмные помпы
- Спасательный плот Zodiac

^{*} Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.



₽ 14 850 000 / 1989 / САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЭКСТЕРЬЕР





^{*} Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.



₽ 14 850 000 / 1989 / САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР













^{*} Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.



₽ 14 850 000 / 1989 / САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР













^{*} Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.



₽ 14 850 000 / 1989 / САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Брокеры компании Nord Star Yachting обеспечивают комплексное сопровождение на всех этапах сделки, включая предпродажный сюрвейерский осмотр, оформление договора, проведение платежей в России и за рубежом, приемку, доставку, таможенное оформление, а также помощь в регистрации и страховании судна.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с менеджером:



АЛЕКСЕЙ ГЛУХОВ

Яхтенный брокер +7 921 869 11 78 a.glukhov@nord-star.com

ОФИС NORD STAR YACHTING

brokerage@nord-star.com

197198, Санкт-Петербург, Петровский пр., д. 14, к. 4 +7 812 325 55 32

* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.