



PRINCESS 72MY

€ 1 450 000

ГОД: 2010 / ТУРЦИЯ / VAT НЕ ВЫПЛАЧЕН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	22.35 м	Запас топлива	5000 л
Ширина	5.49 м	Запас воды	1342 л
Осадка	1.68 м	Каюты	4+1
Водоизмещение	45 т	Спальные места	8+2
Корпус	стеклопластик	-	-
Двигатели	Caterpillar C32 Acert	-	-
Мощность	2 x 1600 л.с	-	-
Наработка двигателей	850 моточасов		
Максимальная скорость	33-38 уз.		

* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Цвет корпуса: темно-синий
- Цвет дерева: Орех полированный
- Тиковое покрытие боковых проходов и флайбриджа
- Пол в кухне и в рулевой рубке – Светлый Дуб V-Groove
- Отделка консоли в рулевой рубке из материала Chocolate Brown
- Сидения в рулевой рубке из коричневой кожи
- Крепления для кильблоков тендера на плавательной платформе
- Навигационная система Raymarine вместо стандартного Furuno
- Картографическое обеспечение Европейского региона
- Сейф в Мастер-каюте
- Белые сетчатые чехлы на окна вместо стандартных чёрный
- Матрасы для принятия солнечных ванн на носу Movida Metallic
- Отделка сидений на кокпите, флайбридже и матрасов для принятия солнечных ванн из материала Movida Metallic
- Электрические розетки европейского стандарта (220V-240V)
- Кормовое подруливающее устройство
- Третий пост управления в кокпите (управление двигателями и подруливающими устройствами)
- Тиковый стол в носовой части яхты
- Якорь из нержавеющей стали вместо стандартного
- Опциональная кровать с электрическим сдвижным механизмом в правой каюте
- Телефонная система Интерком
- Опциональный второй генератор ONAN 13.50 kW
- Установка биде в санузле Мастер Каюты
- Электрические полотенцесушители в мастер и гостевых каютах
- Подогрев пола в санузлах всех гостевых кают
- Счетчик якорной цепи с дисплеями на обоих постах управления
- Барбекю гриль NEFF Lava Brick
- Процессор Raymarine GPM400 и Антенна радара RA1048SHD вместо стандартных
- Второй мультимедийных сервер GVM 400
- Raymarine G120 на верхнем посту управления
- Автопилот: дисплей ST7002 (верхний и нижний пост) вместо стандартного Smart Controller Raymarine
- Индикаторные системы ST70 (верхний пост — 2шт., нижний пост — 2шт.) вместо стандартных
- Указатель положения рулей на верхнем посту управления
- Raymarine AIS 650
- Ветроиндикатор на мачте арки с подключением к GPM 400
- Камеры видеонаблюдения — 3 шт. (машинное отделение, корма правый борт, корма левый борт + кормовая платформа по центру)
- Планировка флайбриджа без лежаков для принятия солнечных ванн и покрытие палубы под лежаками тиком
- Система обогрева Eberspacher D10 с выводом тёплого воздуха в диванную зону кокпита, а также в модуль ступеней, ведущих на флайбридж
- Резервная помпа пресной воды

ЭКСТЕРЬЕР



ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР



ИНТЕРЬЕР



ПЛАН ПАЛУБ

ФЛАЙБРИДЖ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



МАКСИМ ЕЖОВ

Nord Star Yachting

+7 921 412 83 58

m.ezhov@nord-star.com