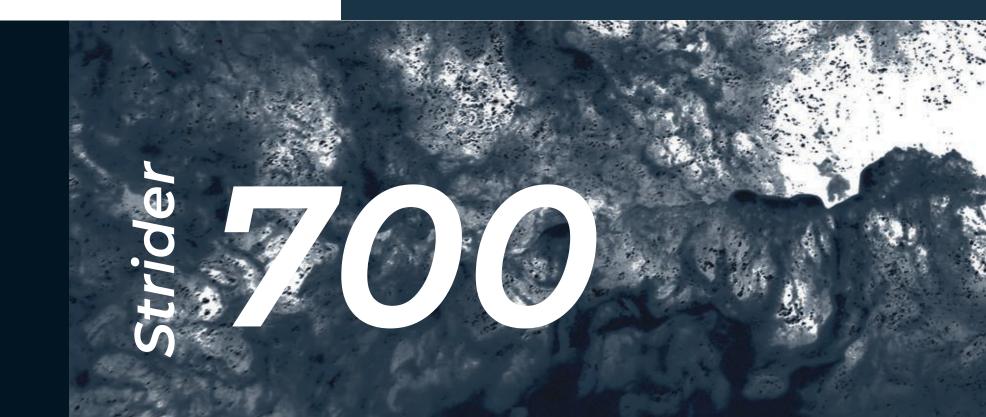


DRIVE THE SEA.



Каждая модель рождается из замысла. Сначала он движет карандашом по листу бумаги, а затем обретает физическую форму благодаря нашей страсти к уникальному дизайну, который всегда был отличительной особенностью SACS.



Элементы дизайна и архитектуры с ярко выраженным характером – это воплощение духа SACS.

Руководствуясь своей ориентированной в будущее стратегией, верфь SACS установила новый тренд в индустрии яхтинга и открыла эру макси-РИБов. Они сочетают в себе безопасность и динамичность РИБов с роскошью и комфортом яхты. Владелец SACS – смелый и увлекающийся любитель моря, который следит за новейшими трендами и ведет активный образ жизни. Им владеет желание управлять неповторимой лодкой, которая выделяется на общем фоне. Он организует отдых на воде по своим правилам, которым вынуждены подчиниться даже волны, и наслаждается абсолютной свободой.

SACS, Drive the SEA.



Совершенство SACS определяет ход ваших мыслей. Каждый РИБ SACS — это уникальный шедевр, созданный с учетом пожеланий и потребностей заказчика. Сочетание самых передовых технологий с итальянским мастерством, подкрепленное энтузиазмом и тридцатилетним опытом в судостроении, делают каждую лодку SACS образцом совершенства, обеспечивая отличные ходовые качества и полную безопасность эксплуатации.

Модельный ряд

Rebel

Strider









Новая судостроительная концепция для общения с морем: прирожденный бунтарь Rebel устанавливает свои правила. Великолепные ходовые качества, дизайн и комфорт в сочетании с ярко выраженной индивидуальностью. Каким бы вы ни видели свой отдых на воде, для вас найдется идеальный РИБ. Не ограничивайте свои мечты.

Strider 700

Спортивный, развлекательный, многофункциональный

РИБ со спортивным духом и элегантной современной ливреей. Динамичные линии корпуса обеспечивают впечатляющую производительность и тщательно продуманную оптимизацию пространства.



186КВ Максимальная допустимая

мощность

45у3 Максимальная скорость

16Пассажировместимость

^{*}Приведенные значения получены в ходе испытаний при оптимальных погодных условиях, проведенных для лодок с предложенным стационарным двигателем.

| 57







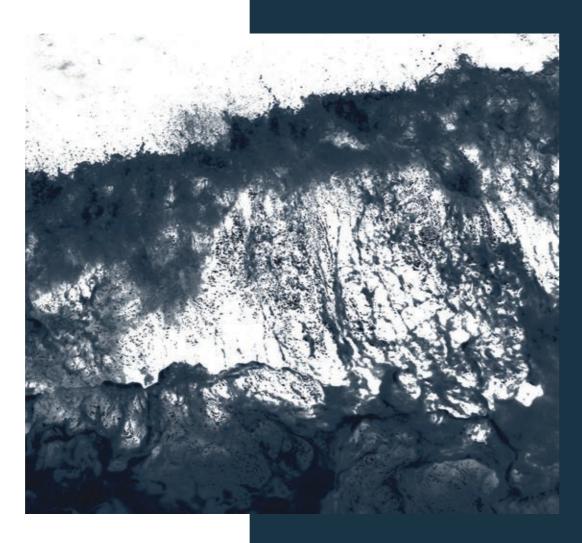




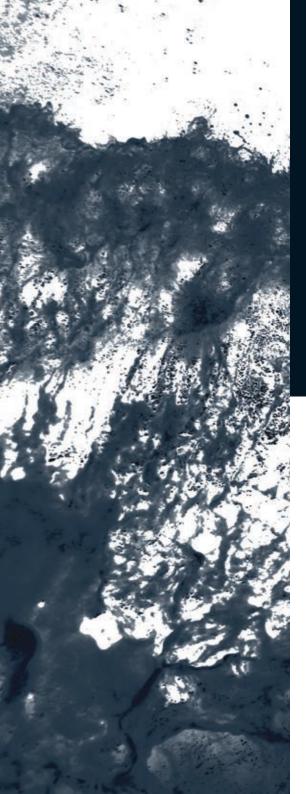
Общая дли

Общая длина	6,96 м (7,52 м)
Длина для сертификации ЕС	6,90 м
Макс. ширина	2,83 м
Осадка (до винта)	0,50 м (0,90 м)
Баллон	60 см
Количество отсеков баллона	6
Тип корпуса	Нлубокое V
Килеватость	22,5°
Сухой вес со стандартным двигателем	1,5 т
Запас топлива	300 л
Запас воды	80 л (опционально)
Категория	CE - C
Пассажировместимость	16
Максимальная допустимая мощность	186 KB
Предлагаемый двигатель	1 x Mercury 250 л.с.
Трансмиссия	Подвесной двигатель
Макс. скорость	45 узлов
Куризная скорость	28 - 32 узла
Расход топлива (на скорости)	35 л/час (28 узлов)
Дальность хода на круизной скорости	240 м.миль
Дизайн	Christian Grande DesignWorks
Проект	SACS

ПОДВЕСНОЙ



Характеристики лодок приведены исключительно в качестве примера. Более того, ни при каких обстоятельствах вышеупомянутые описания не должны использоваться для оценки соответствия лодок нормативам, включая Европейскую директиву ЕС 00/44. В рамках стратегии постоянного обновления технических и стилистических характеристик лодки в любое время. Поэтому заказчик должен сверить характеристики выбранной лодки с SACS Salesforce, прежде чем сделать заказ.



NORD STAR YACHTING Официальный дилер SACS на Северо-Западе России

Офис в Санкт-Петербурге 197198, Санкт-Петербург, Петровский пр., д. 14, корп. 4

+7 812 325 55 32 +7 921 412 83 58 sales@nord-star.com | www.nord-star.com