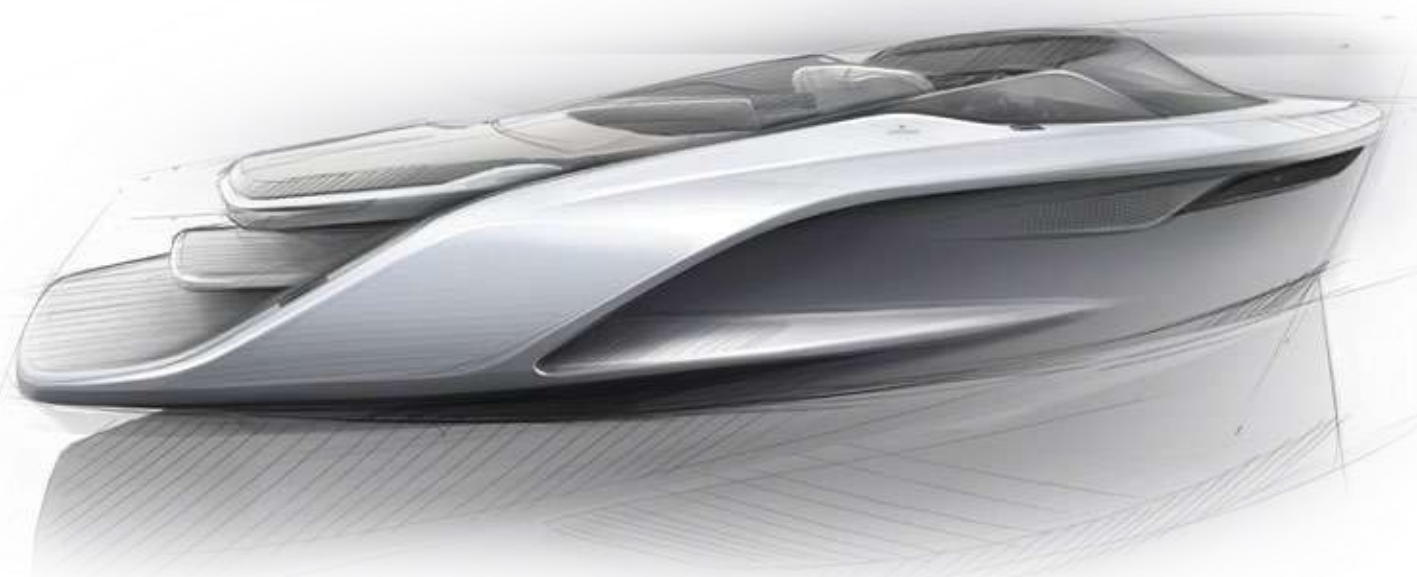




R35

PRINCESS YACHTS

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семьи и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекают волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.



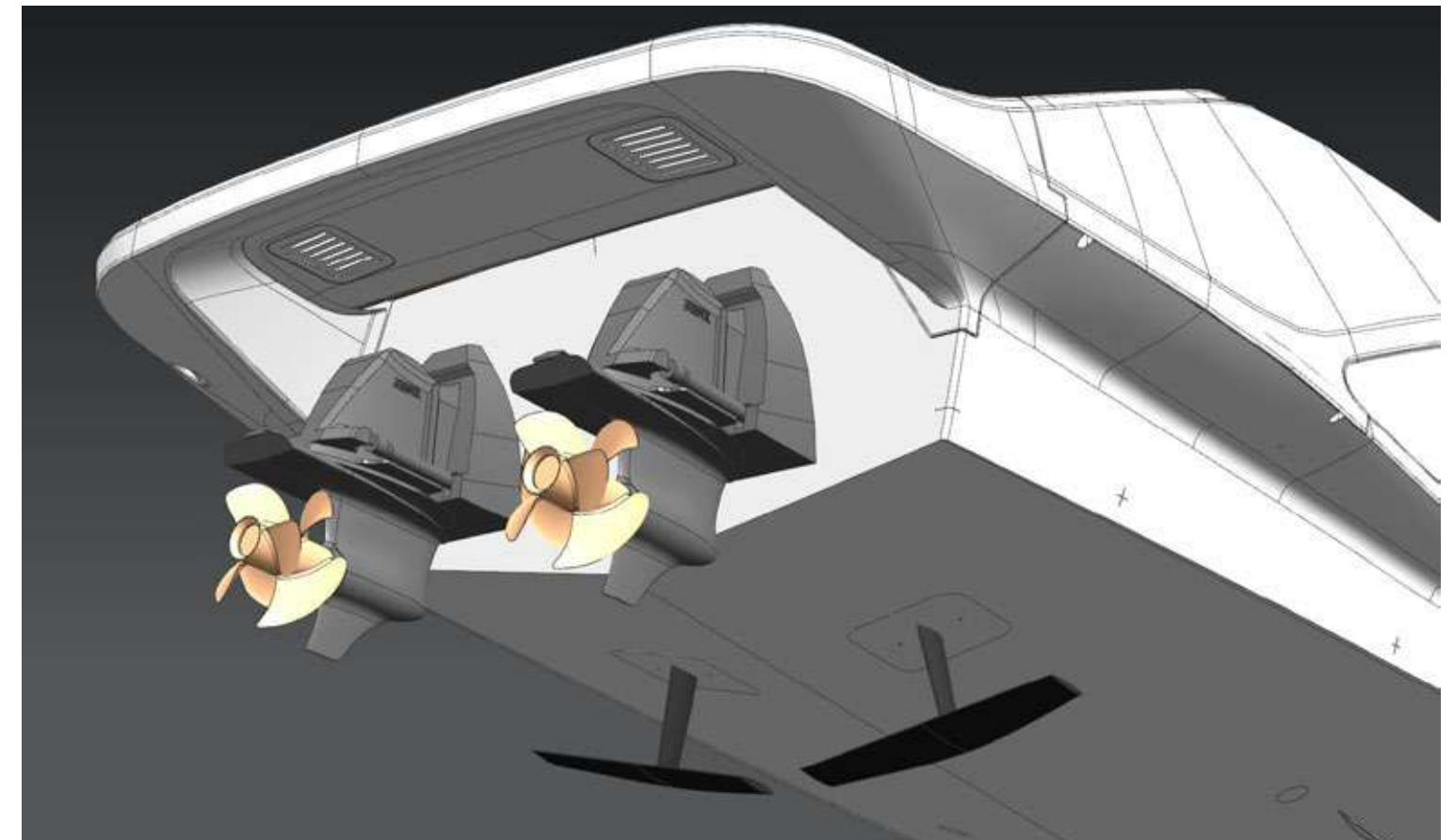
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью ещё в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

THE PRINCESS ACTIVE FOIL SYSTEM

Гидродинамические технологии в строительстве яхт сегодня развиваются особенно стремительно. Новая Active Foil System (AFS) от Princess, разработанная в партнёрстве с BAR Technologies, компанией, благодаря которой Великобритания смогла вновь претендовать на Кубок Америки, в сочетании с формой корпуса существенно повышает стабильность, уровень комфорта и мореходные качества яхты, одновременно снижая сопротивление вплоть до 30 %. Подводные крылья по левому и правому бортам регулируются независимо друг от друга, а бортовой компьютер рассчитывает их положение 100 раз в секунду. Всё это обеспечивает повышенную плавность хода и манёвренность на высоких скоростях. В отличие от других технологий подводных крыльев, AFS не поднимает корпус яхты над водой. Она регулирует угол корпуса и положение судна, что делает контактную поверхность в носовой части наиболее эффективной при любых скоростях и обеспечивает стабильное движение и улучшенное сцепление с водой. Для изменения этих параметров с помощью переключателя на посту управления можно выбрать режим Sport или Comfort. AFS позволяет яхте буквально лететь над водной гладью без сопротивления и дарит особое удовольствие от морских прогулок.



EXPERIENCE STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY

Вес — ключевой параметр для скоростных судов, поэтому все яхты R-класса выполнены из углеродного волокна: от корпуса до рундуков. В сравнении с привычным стекловолокном это снижает вес корпуса на 15-20 %. Кроме того, благодаря использованию поверхностной плёнки вместо стандартного гелькоута яхты R-класса стали легче ещё на 300 кг. Эта плёнка покрывает углеродное волокно и не даёт ему проступить наружу через слой краски с течением времени. Работая над новым модельным рядом, эксперты Princess стремились создать полнофункциональный прототип. Ни одна наша яхта ещё не подвергалась такому количеству разнообразных ходовых испытаний. А те счастливики, которым довелось проверить её в действии, говорят о незабываемых ощущениях от управления ею.

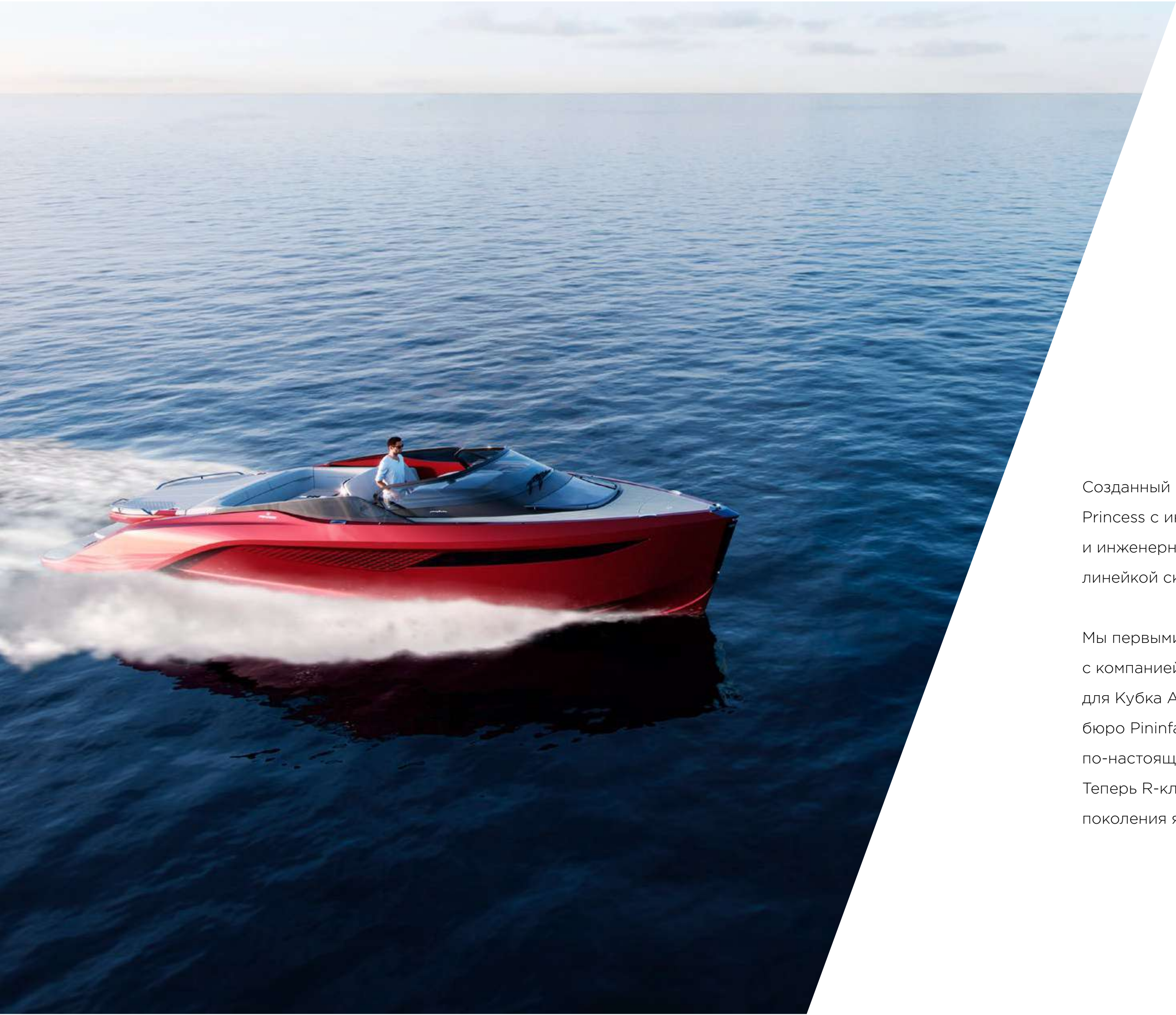


DESIGN DRIVEN BY PERFORMANCE

Перед дизайн-студией Princess была поставлена сложная задача — оформить нашу самую компактную яхту в узнаваемом стиле компании. Учитывая требования к безопасности и комфорту, дизайнеры работали в тесном сотрудничестве с инженерами. Все используемые материалы выбирались на основе не только эстетических, но и технических характеристик.

Идеальный баланс между лёгкостью и утончённостью отделки был нашим приоритетом, что читается в каждой детали. Все элементы интерьера достаточно прочны, чтобы выдержать скорость до 50 узлов. В то же время при создании яхт R-класса применялись материалы, обычно используемые на судах большего размера, — например, столешницы выполнены из пористого гранита. Этот подход отражает наш принцип — не идти на компромиссы в вопросах качества.





R CLASS

Созданный в стремлении объединить лучшие наработки Princess с инновационными технологиями, материалами и инженерными решениями, R-класс стал нашей новой линейкой скоростных спортивных яхт.

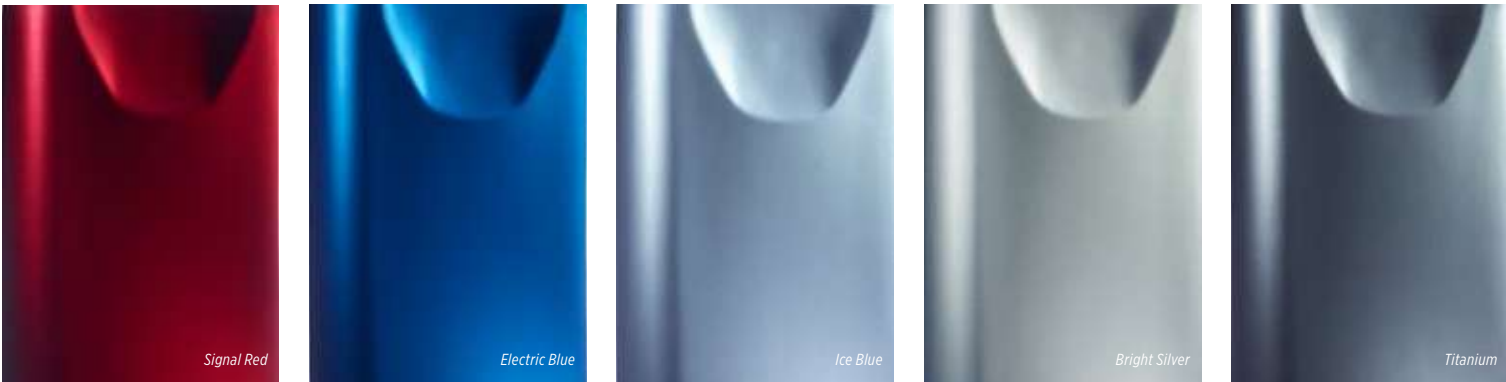
Мы первыми в яхтенной индустрии начали сотрудничать с компанией BAR, разрабатывающей передовые технологии для Кубка Америки, и легендарным итальянским дизайн-бюро Pininfarina. Результат этой работы оказался по-настоящему экстраординарным и знаковым для всей отрасли. Теперь R-класс задает высокую планку для нового поколения яхт Princess.

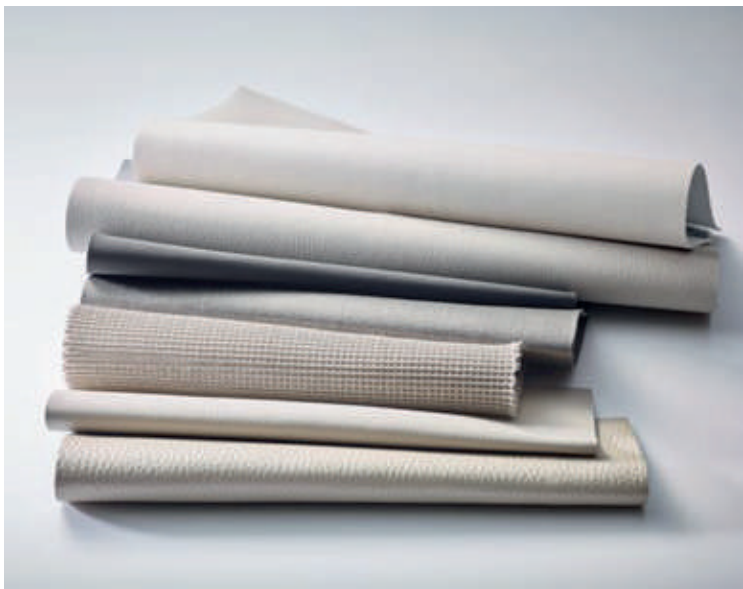
R35

Сочетающая в себе оригинальный дизайн, высокое качество и новейшие технологии, яхта R35 демонстрирует революционные технические характеристики на любых скоростях. Два бензиновых двигателя V8 с прямым впрыском топлива и регулировкой клапанов обеспечивают исключительный уровень крутящего момента и высокую скорость реагирования, что позволяет безопасно развивать скорость до 50 узлов. Да, это самая быстрая Princess. Её обтекаемое ветровое стекло было спроектировано с учетом принципов вычислительной гидродинамики. Благодаря боковым ветроотражателям воздушный поток проходит над кокпитом, что делает прогулку абсолютно комфортной для всех пассажиров. Воздуховыпускные отверстия на транце препятствуют возникновению брызг за кормой. За кокпитом расположена зона для принятия солнечных ванн, откуда легко спуститься на элегантную купальную платформу. Эта яхта — настоящий шедевр, который запоминается своей высокотехнологичной формой и непревзойдёнными техническими качествами.

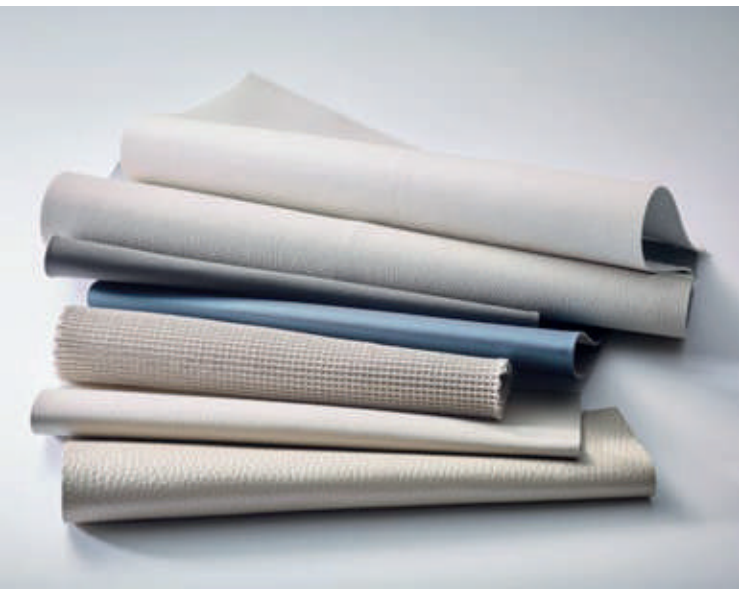
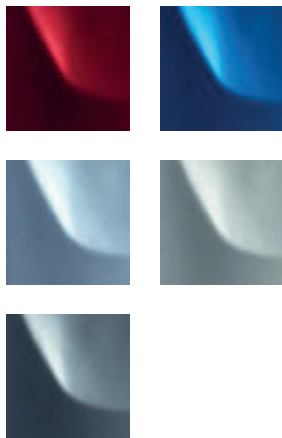


EXTERIOR MATERIALS & FINISHES

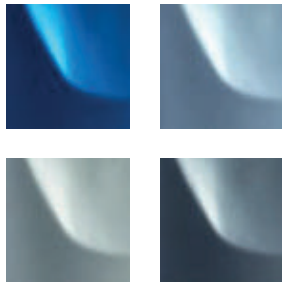




Recommended with:



Recommended with:



Создавая интерьер яхт R-класса, специалисты дизайн-студии Princess использовали нестандартный подход. Традиционные материалы и высококлассная ручная работа сочетаются с самыми современными технологиями. На борту яхты могут с комфортом разместиться до 8 гостей. Сиденья у руля с ручной отделкой рассчитаны на троих человек, а с двух эксклюзивных сенсорных дисплеев можно управлять всеми функциями двигателей и оборудованием на борту. Окна по всему корпусу яхты на нижней палубе создают наполненное светом пространство, а на инновационный дисплей в салоне транслируется панорамное изображение с размещённой на носу камеры. В прекрасно оснащённом камбузе имеются U-образный диван и обеденный стол, который трансформируется в двуспальную кровать.



Verdigris Interior



Recommended with:



ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

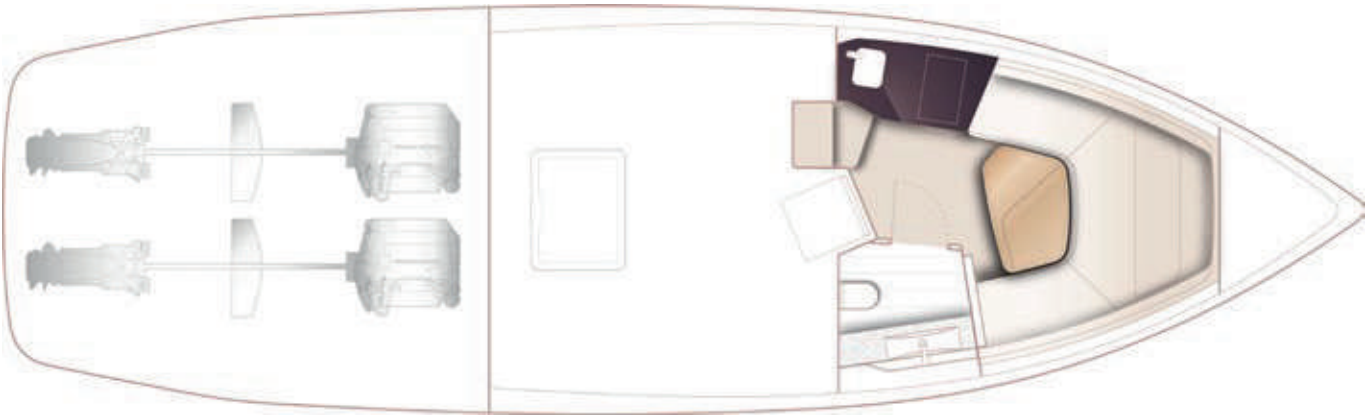
Полная длина	35 футов 9 дюймов (10,89 м)
Ширина	10 фут 8 дюймов (3,27 м)
Осадка (при полной нагрузке) около	2 футов 6 дюймов (0,76 м)
Водоизмещение около (половинная нагрузка)	5 футов 2 дюйма (1,58 м)
Запас топлива	600 литров
Запас воды (искл. калорифер)	140 литров
Количество воды в калорифере	36 литров
Резервуар для бытовых сточных вод	80 литров

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Volvo Petrol V8 (2 x 430 л.с.)	Скорости: 45-50 узлов*
--------------------------------	------------------------



MAIN DECK



LOWER DECK

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Купальная платформа, палуба кокпита, бак, бортовые части палубы и ведущие на них ступени с отделкой Esthec
- Реверсивная якорная лебёдка с электроприводом и органами управления на главном посту управле-ния и баке
- Самоукладывающийся якорь из нержавеющей стали массой 16 кг с 30-метровой цепью
- Отдельный выдвижной роульс на форштевне с функцией автоматического сброса и подъёма якоря
- Канатный ящик с люком
- Выдвижные утки из нержавеющей стали на носу и корме и для швартовых
- Поручень из нержавеющей стали на баке
- Приспособления для швартовки с помощью кранцев с гнёздами для крепления на палубе
- Остекление бака со шторками
- Механизированные ветроотражатели, уменьшающие поток воздуха в кокпит
- Полный комплект ходовых огней в соответствии со стандартом ИМКО
- Флагшток и гнездо для флагштока
- Якорный огонь
- Лобовое стекло с ветроотражателем/поручнем
- Заливные горловины для топлива и воды

КОКПИТ

- U-образный диван/обеденная зона с перилами и складной центральной секцией, под которой находится лестница в кокпит с купальной платфор-мы с отделкой Esthec
- Функция удаления воды
- Съёмный складной столик из тика с гнёздами для крепления на палубе в двух положениях
- Зона для принятия солнечных ванн на корме с поручнями со стороны кормы и за бортом
- Места для сидения в открытой части и лежаки из ретикулированного поролона
- Ступени, ведущие на бортовые части палубы
- Сходный трап в жилые помещения на нижней палубе со сдвижным люком
- Рундуки по левому и правому бортам
- Рундук для кранцев, открывающийся через люк в кокпите
- Рундук для швартовых
- Светильники на уровне палубы
- Отделение для хранения под сиденьем для рулевого
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 В
- Водонепроницаемые динамики (2), подключённые к салонной аудиосистеме Naim Рундук для спасатель-ного плота
- Люк с приводом для доступа к стеллажам в нижней части палубы
- Люк для доступа в кладовую с газовым упором
- Проход под лежаками на кокпите с отделкой Esthec, ведущий на купальную платформу
- Выдвижной трап на купальной платформе
- Трап для купания с гнёздами для крепления на палубе
- Душ с горячей и холодной водой на купальной платформе
- Тент производства sunbrella

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Три сиденья для рулевого (фиксируются в двух положениях: к носу или корме) и пульт с возможно-стью управления в положении сидя или стоя
- Два 17-дюймовых дисплея Glass Bridge: GPs/ картплоттер, все органы управления двигателями, индикаторы параметров двигателей и автопилот

- Электрогидравлическая система active Foil system и интерфейс для управления ходом
- Гидравлический усилитель штурвала
- Якорная лебёдка с дистанционным управлением
- Пульты управления дифферентовой
- УКВ-радиостанция R/T (ЦИВ)
- Лаг с отображением скорости и пройденного расстояния
- Эхолот с системой предупреждения, быстродействующий магнитный компас, пульт управления звуковой сиреной и стеклоочистители
- Пульт управления трюмными насосами с визуальными предупреждениями о работе насосов
- Станция подзарядки с водонепроницаемыми USB-разъёмами

САЛОН

- U-образный диван/обеденный уголок, трансфор-мируемый в двухспальную кровать с местом для хранения набивных подушек
- Обеденный стол
- Аудиосистема Naim с дополнительными динамиками в кокпите
- Световой люк со встроенными шторками
- Светодиодное потолочное и рассеянное освещение
- Пол с отделкой Esthec

КАМБУЗ

- Столешницы из шлифованного мрамора Nero Marquina
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Контейнер для мусора
- Вещные шкафчики и ящики
- Холодильник
- Светодиодное потолочное и рабочее освещение
- Розетки 220/240 В (2) с USB-разъёмом
- Пол с отделкой Esthec
- Санузел
- Раковина со столешницей из твёрдого материала
- Зеркало
- Шкафчик
- Душевая кабина с автоматическим насосом
- Вытяжная вентиляция
- Светодиодное потолочное и рассеянное освещение
- Аксессуары для ванной комнаты
- Пол с отделкой Esthec

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Отделка Esthec во всех палубных зонах
- Отделка Esthec во всех жилых помещениях на нижней палубе
- Мебель из серебристого дуба (матовая отделка)
- Раковина со столешницей из твёрдого материала в ванной комнате
- Столешницы из шлифованного мрамора Nero Marquina в камбузе
- Различные варианты оформления интерьера, гармонизирующие с цветовыми решениями корпуса, от дизайн-студии Princess
- Шторки или солнцезащитные фильтры на всех окнах

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Два кормовые рулевые колонки со двойными винтами
- Освещение в машинном отделении
- Люк с приводом для доступа в машинное отделение

- Электрогидравлический усилитель штурвала
- Active Foil system от Princess с органами управления на посту управления
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Вытяжной вентилятор в машинном отделении
- Вытяжной вентилятор в кладовой

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- 12-ВОЛЬТОВАЯ:
 - 2 мощных аккумулятора для пуска двигателей
 - Один дополнительный литий-ионный аккумулятор со встроенной системой управления
 - Система подключения аккумуляторов для пуска двигателей с дистанционным управлением на посту
 - Главные дистанционные выключатели аккумуляторов на главной панели
- Все цепи защищены автоматическими предохранителями

220/240-ВОЛЬТОВАЯ:

- Разъём для подключения берегового питания 32А
- Система защиты от неправильной полярности подключения
- Защита от утечки "на массу"
- Электрические розетки в камбузе и жилой зоне

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака с системой соединений, ёмкость — 132 галлонов/158 галлонов США/ 600 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокопроизводительные одинарные топливные фильтры с водоотделителями
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Индикатор уровня топлива на посту управления

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- Резервуары для воды общей ёмкостью 140 литров/31 галлон/37 галлонов США и калори-фер ёмкостью 36 литров/8 галлонов/ 10 галлонов США
- Подогрев воды от двигателей и погружной нагреватель на 240 В
- Автоматическая водная помпа с фильтром
- Палубная горловина
- Туалет с электрическим смывом с накопительным баком ёмкостью 80 литров/18 галлонов/21 галлон США, указателем уровня и электрической системой сброса за борт и при стоянке

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители с ручным управлением в машинном отделении и кладовой с системой предупреждения на посту управления
- Ручные огнетушители (2) в камбузе и на посту управления

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические электрические трюмные насосы с ручным управлением в машинном отделении, кладовой и в жилых помещениях на носу (всего 3)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающи-ми с точками откачки автоматического насоса
- Электрические трюмные насосы имеют органы управления и предупреждающие индикаторы со звуковым сигналом на посту управления

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флагшток
- Кранцы (4)
- Швартовы (2)
- Аптечка
- Комплект инструментов
- Отпорный крюк
- Судовая документация в цифровом формате (включая документацию к двигателю)
- Папка для судовой документации
- Запасная рукоятка якорной лебёдки

PRINCESS / LIFELINE

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услуги Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдыхать на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



RANGE

M CLASS

X CLASS

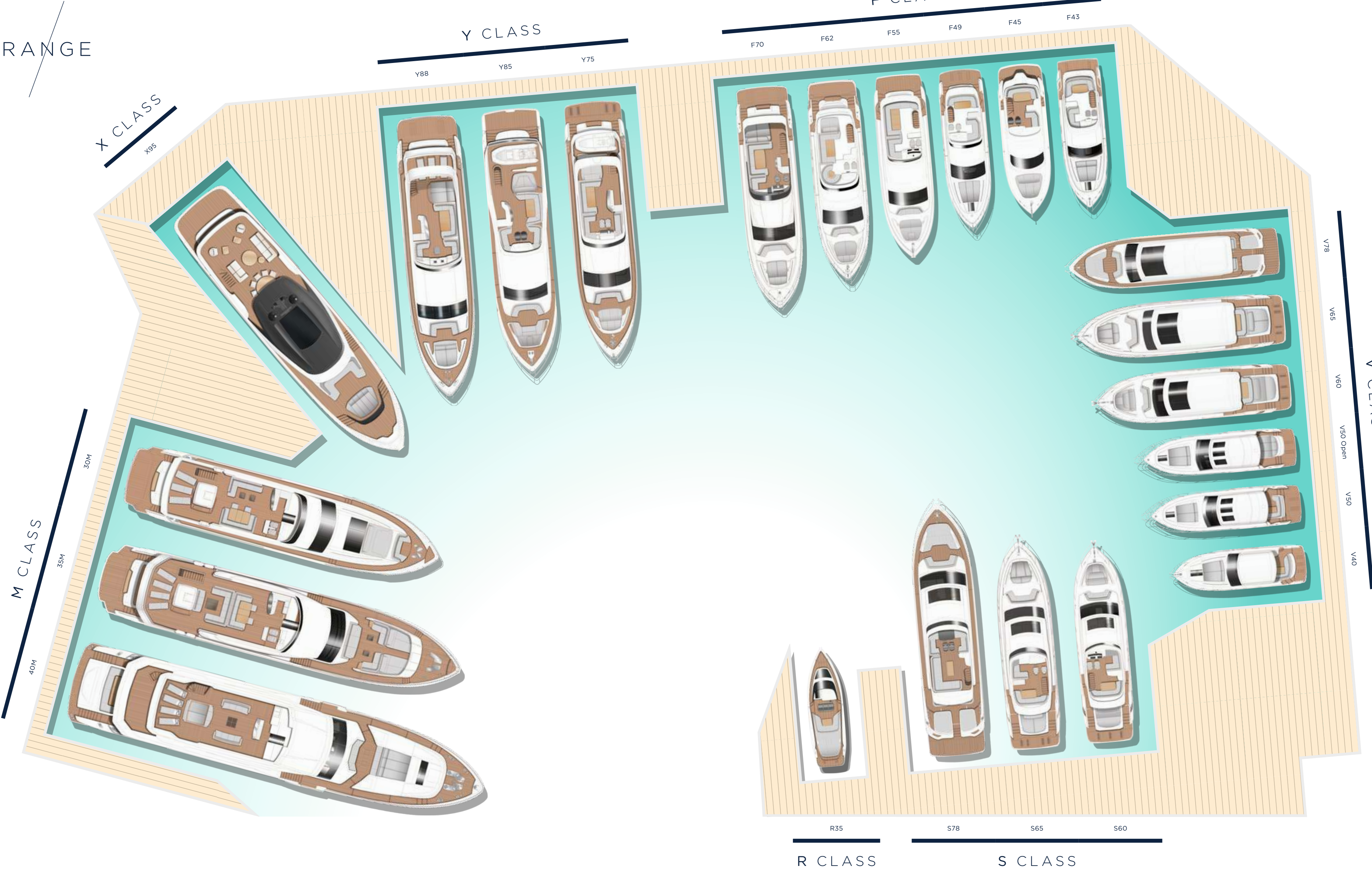
Y CLASS

F CLASS

V CLASS

R CLASS

S CLASS



С 2001 года компания Nord Star Yachting является официальным дилером британских яхт Princess в Санкт-Петербурге и на Северо-Западе России. За это время более 50 корпусов было передано владельцам, а уровень клиентского сервиса компании доведён до совершенства. Реализовать Вашу мечту об идеальной яхте поможет персональный менеджер, который в совершенстве владеет всеми секретами планирования и оформления интерьера. В офисе Nord Star Yachting представлены различные образцы отделочных материалов и примеры уже реализованных проектов.

Команда наших специалистов возьмёт на себя заботы, связанные со строительным надзором, приёмкой яхты, её регистрацией и страхованием, техническим обслуживанием и юридическим оформлением. По желанию, мы организуем визиты на верфь, где Вы своими глазами сможете увидеть все этапы строительства яхты.

Вместе с ключами и документами на яхту Вы получаете возможность присоединиться к клубу владельцев Princess. Вы сможете посещать обучающие курсы и закрытые мероприятия, организованные Nord Star Yachting и нашими партнерами в России и Европе.

Офис Nord Star Yachting в Санкт-Петербурге

197110, Санкт-Петербург, Петровский пр., д. 14, корп.4
+7 (812) 325-55-32
info@nord-star.com
www.nord-star.com

NORD  STAR
Y A C H T I N G