



PRINCESS 82MY

€ 2 800 000

ГОД: 2014 / ТУРЦИЯ / VAT НЕ ВЫПЛАЧЕН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	25.50 м	Запас топлива	6442 л
Ширина	5.74 м	Запас воды	1386 л
Осадка	1.75 м	Каюты	4+1
Водоизмещение	50.7 т	Спальные места	8+2
Корпус	стеклопластик	-	-
Двигатели	MTU 10V 2000 M94	-	-
Мощность	2 x 1624 л.с	-	-
Наработка двигателей	1500 моточасов		
Максимальная скорость	32-35 уз.		

* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Покрытая тиком купальная платформа, палуба кокпита, лестница на флайбридж, боковые прозоды и проход на носовую палубу
- Самоукладывающийся якорь Delta весом 63 кг/138 фунтов со 100 м цепи
- Реверсивная электрическая якорная лебедка с управлением с носовой палубы, с места рулевого и с флайбриджа
- Дополнительный якорь и носовая якорная лебедка
- Две швартовые лебедки с электрическим приводом на корме
- Сидения и зона для принятия солнечных ванн на носовой палубе с журнальным столиком
- Шкафчики для хранения троса, кранцев и подушек для лежака на носу
- Транцевые двери обеспечивают прямой доступ к лазарету и подсобному помещению

КОКПИТ

- П-образные сиденья и раскладной стол из тикового дерева
- Двойные транцевые дверки, ведущие на купальную платформу с электрогидравлическим механизмом подъема/опускания, откидной лестницей для плавания, горячим и холодным душем
- Дверь, ведущая в каюту экипажа/полезную зону и машинное отделение с боковой палубы и транца
- Умывальник
- Отсек для хранения спасательного плота
- Телескопическая пассажирская длиной 3,8 м с дистанционным управлением и складным поручнем

САЛОН

- Г-образная зона отдыха по левому борту и диван по правому борту
- Развлекательный центр с 50-дюймовым LED-телевизором с электрическим механизмом подъема/опускания и DVD, радио/MP3 с системой объемного звучания
- Боковой сервант с хранилищем для бутылок и бокалов
- Обеденная зона (на 8 человек) с сервантами по левому и правому борту

КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА

- Большая двуспальная кровать с выдвижными ящиками под ней
- Гардеробная зона с платяными шкафами с подвесными и выдвижными ящиками
- Туалетный столик со стулом
- Стол для отдыха с креслами в носовой и кормовой частях
- LED-телевизор и DVD, радио/MP3-система с объемным звучанием

- Ванная комната

НОСОВАЯ ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Большая двуспальная кровать с выдвижными ящиками под ней
- Встроенный шкаф с полками
- Туалетный столик с табуретом
- Палубный люк со световым люком и шторкой
- LED-телевизор, стерео-радио/MP3
- Ванная комната

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ЛЕВОМУ БОРТУ

- Две односпальные кровати с выдвижными ящиками под ними (с возможностью трансформации в двуспальную)
- Шкаф с полками
- Ванная комната

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Большая двуспальная кровать с выдвижными ящиками
- Шкаф с полками
- Туалетный столик с табуретом
- Ванная комната с дневным доступом

НИЖНЕЕ ЛОББИ

- В холле имеется шкаф для хранения вещей во всю высоту с возможностью установки дополнительной стиральной машины/сушилки
- Хранилище под палубой

КАЮТЫ ЭКИПАЖА

- Каюты экипажа с двумя односпальными кроватями, гардеробом и шкафчиками для хранения вещей
- Ванная комната с отдельной душевой кабинкой, электрическим унитазом с бесшумным смывом и умывальником
- Кладовая/хозяйственная зона (дополнительная каюта для экипажа или столовая)
- Стиральная машина и сушилка

КАМБУЗ

- 4-зонная керамическая варочная панель
- Комбинированная микроволновая печь/конвекционная печь с грилем
- Двойные раковины из нержавеющей стали со смесителем
- Холодильник/морозильник полной высоты
- Посудомоечная машина
- Дверь на боковую палубу
- Зона с местом для дополнительного холодильника или винного охладителя и кофеварки

СПЕЦИФИКАЦИЯ

СИЛОВАЯ СИСТЕМА И ПРИВОД

- 5-лопастные гребные винты из никель-алюминиевой бронзы
- Носовое подруливающее устройство (240 кгс/529 фунтов силы)
- Электрогидравлическая система рулевого управления с усилителем и гидравлическим резервом
- Электронные системы управления двигателем и переключением передач
- Бескапельные уплотнения валов
- Плавниковая система стабилизации ABT Trac

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24 Вольт

- 4 мощных аккумулятора для запуска двигателя
- 6 мощных вспомогательных батарей
- 2 60-амперных зарядных устройства заряжают оба аккумулятора с помощью системы автоматической коммутации
- Выносные главные выключатели батарей с контрольным переключателем на главной панели
- Светодиодное освещение по всему периметру

220/240 вольт

- Дизельный генератор мощностью 27 кВт в собственном шумозащитном кожухе с водяным охлаждением и специально заглушенным выхлопом (6000 моточасов)
- Дизельный генератор мощностью 11 кВт с водяным охлаждением и специально заглушенным выхлопом (3000 моточасов)
- 2 входа для подключения к береговому питанию по 63А
- Защитное отключение при утечке на землю, система проверки полярности, автоматические выключатели во всех цепях
- Розетки 220В во всех зонах
- Воздушное кондиционирование тропического типа по всей яхте

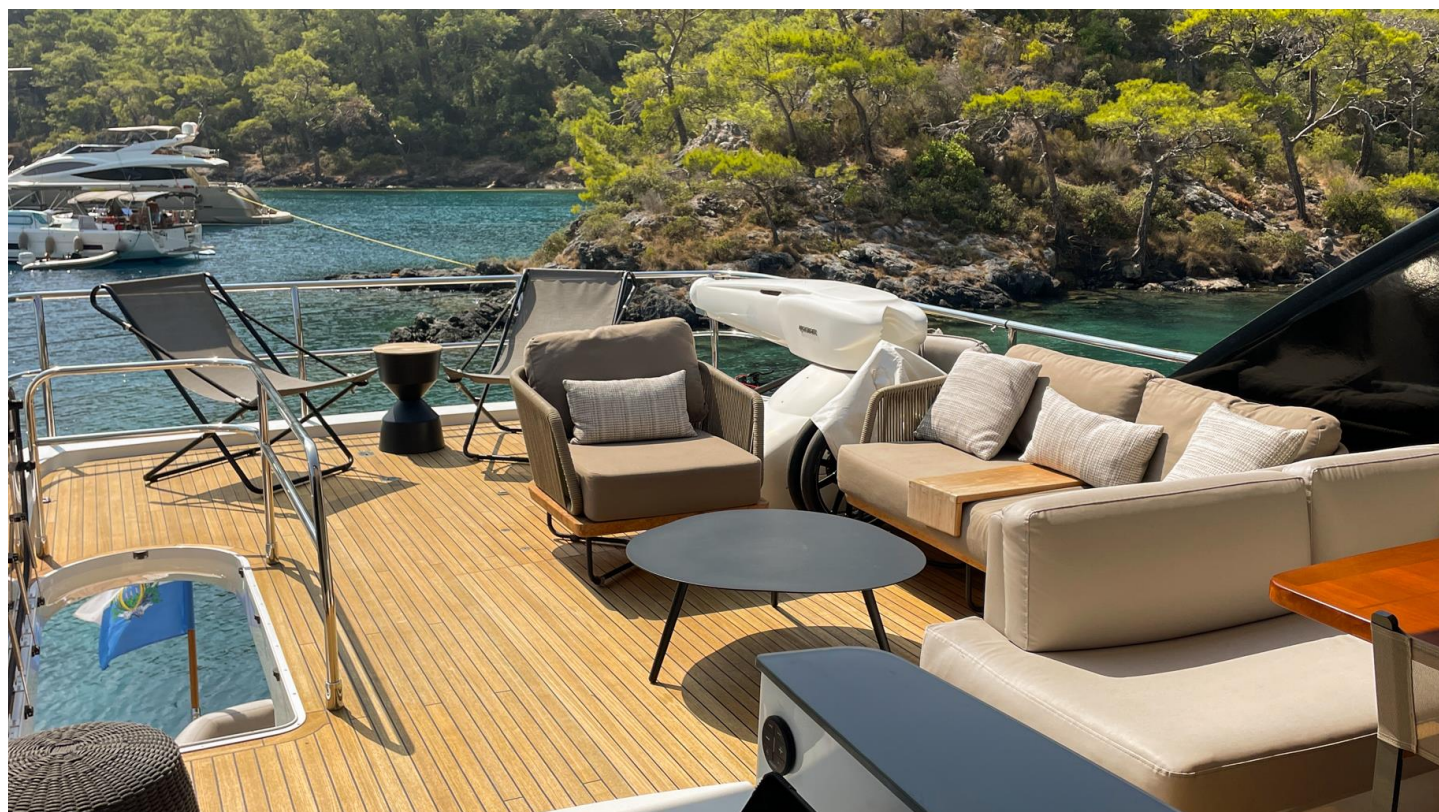
ФЛАЙБРИДЖ

- Место рулевого с поднимающейся/опускающейся консолью с электроприводом, дублированным навигационным оборудованием, включая радар/картплоттер и приборы двигателя
- П-образная зона отдыха с откидным столиком из тикового дерева
- Двойные носовые Г-образные сиденья
- Радио/МРЗ с водонепроницаемыми динамиками
- Ветбар с раковиной, электрическим барбекю и холодильником с верхней загрузкой
- Гидравлический кран для подъема/спуска тендера

РУЛЕВАЯ РУБКА

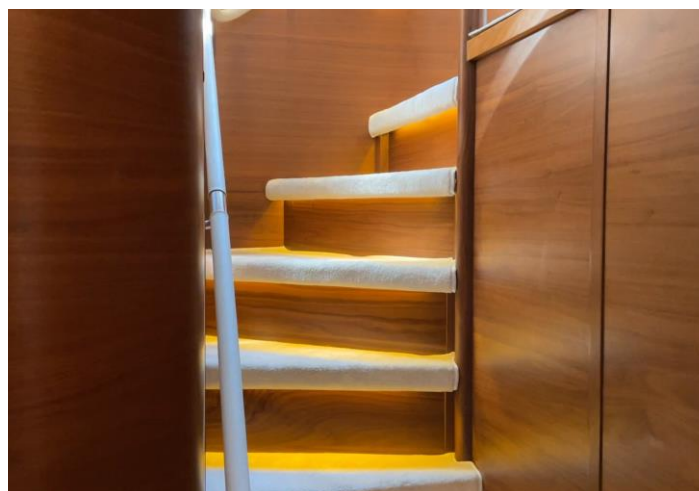
- Рулевое кресло с электрической регулировкой
- П-образные сиденья со столом по левому борту
- Дверь рулевого на боковую палубу и электрически открывающимся окном по левому борту
- Консоль с приборами двигателя
- Полный комплект приборов двигателя, включая указатели запаса топлива, температуры выхлопных газов, сигнализацию загрязнения топлива
- Индикатор положения руля
- Навигационная система, включая цветной радар, GPS и картплоттер (2 дисплея), VHF/RT, журнал скорости и расстояния, эхолот с сигнализацией, автопилот, высокоскоростной магнитный компас
- Управление подруливающим устройством, стеклоочистителями, трюмной помпой и транцевыми плитами (с индикатором)
- Переговорное устройство на флайбридже
- Стол с подсветкой и отсеком для карт
- Панель управления 24 и 240 В
- Экран из закаленного стекла

ЭКСТЕРЬЕР

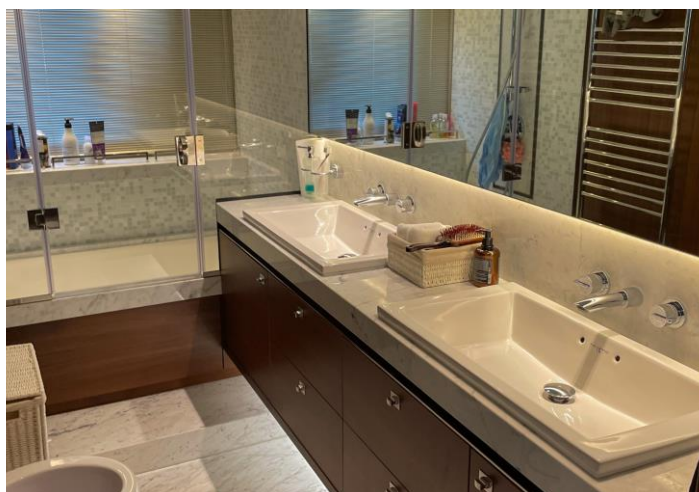


* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР

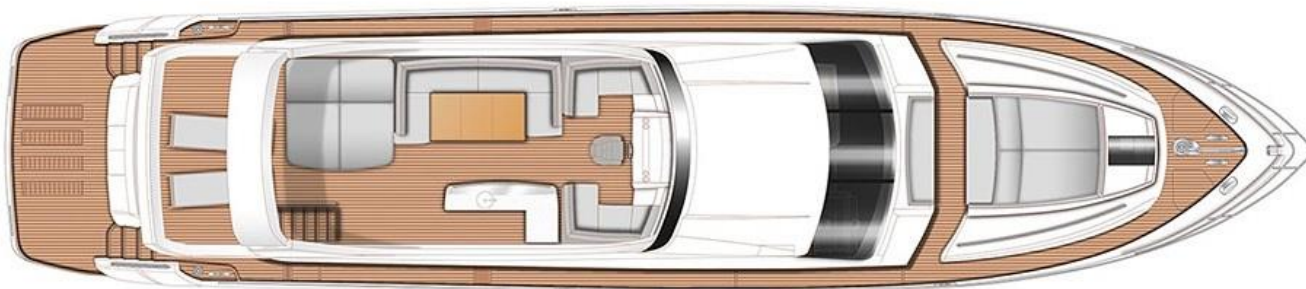


ИНТЕРЬЕР



ПЛАН ПАЛУБ

ФЛАЙБРИДЖ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



МАКСИМ ЕЖОВ

Nord Star Yachting

+7 921 412 83 58

m.ezhov@nord-star.com