



PRINCESS 82

€ 2 500 000

ГОД: 2013 / МОСКВА / НЕ РАСТАМОЖЕНА В РФ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	25.50 м	Запас топлива	6442 л
Ширина	5.74 м	Запас воды	1386 л
Осадка	1.75 м	Каюты	4+1
Водоизмещение	50.7 т	Спальные места	8+2
Корпус	Стеклопластик	Флаг	Российская Федерация
Двигатели	Caterpillar C32 Acert	-	-
Мощность	2 x 1723 л.с	-	-
Наработка двигателей	2700 моточасов		
Максимальная скорость	31-33 уз.		

* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Двигатели Caterpillar C32A 1723 (2 x 1723 л.с. каждый)
- Цвет корпуса: темно-синий
- Цвет надстройки: белый
- Дерево интерьера: Американский орех (глянцевое покрытие)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Цвет корпуса: Тёмно-синий (от привального бруса до ватерлинии)
- Внутренняя отделка - Орех полированный (пол в кухне и в рулевой рубке – орех)
- Рабочая поверхность в кухне из гранита
- Рабочие поверхности и пол в ванных комнатах всех кают из мрамора
- Сидения в рулевой рубке из кожи Cocola Brown с контрастной строчкой
- Тиковое покрытие всех внешних палуб (кокпит, флайбридж, боковые проходы, плавательная платформа)
- Установка креплений для кильблоков тендера на плавательной платформе
- Телескопический трап с дистанционным управлением
- Электрогидравлическая система подъема и опускания плавательной платформы
- Система вакуумных туалетов
- Навигационная система Raymarine E125 (радар/картплоттер) с двумя дисплеями на нижнем посту и одним дисплеем на верхнем посту управления
- Картографическое обеспечение навигационной системы с картами европейского региона
- УКВ радиостанция с ЦИВ европейской версии
- Premium аудиосистема: Салон -40"LED TB (с 3D возможностями) Harman Kardon 5.1 Blu-ray система (с подключением через Bluetooth) с колонками KEF
- Мастер каюта - 32"LED TB (с 3D возможностями) Harman Kardon 2.1 Blu-ray система (с подключением через Bluetooth) с колонками KEF
- Носовая каюта - 26"LED TB Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 плеер
- Флайбридж - Fusion IP700 Radio/iPod/MP3 плеер с водонепроницаемыми колонками "
- Розетки европейского образца 220v/240v
- Hard Top на флайбридже с электрически открываемой центральной секцией из тканого материала
- Плавниковая система стабилизации качки TRAC Star 7.5X
- Гидравлическая лебедка и носового гидравлического подруливающего устройства увеличенной мощности вместо стандартного. Устройства приводятся в действие гидравлическими насосами, установленными на каждом главном двигателе. Все гидравлические устройства могут приводиться в действие одним насосом.
- Кормовое гидравлическое подруливающее устройство
- Третий пост управления в кокпите (управление двигателями и подруливающими устройствами)
- Вторая якорная лебедка
- Якоря из нержавеющей стали вместо стандартного (63кг)
- Второй якорь из нержавеющей стали
- Фиттинг для последующей установки опреснителя
- Опускаемая переборка с электроприводом за постом управления
- Сдвигаемые вместе кровати в каюте по левому борту
- Откидная койка («пульман») в каюте по левому борту
- Оборудованная кухня в отсеке для экипажа
- Оборудованный дневной санузел на главной палубе
- Биде в ванной комнате Мастер каюты
- Боковые двери с выходом на кормовую часть палубы по левому и правому бортам в дополнение к стандартному электрогидравлическому трапу
- Дополнительный генератор ONAN 13,5 kW
- Опреснитель воды (160 л. в час)
- Подсветка днища (4 точки света BLUE LED) под плавательной платформой
- Электрические сушители для полотенец в санузлах (x4)
- Электрический полотенцесушитель в санузле отсека экипажа
- Подогрев полов в санузлах (x4)
- Пол из дуба или ореха в салоне и обеденной зоне, ковер в кормовой части салона
- Кофемашина Miele, устанавливается в кухне
- Дополнительный холодильник на кухню
- Маленький холодильник для напитков Vitrifrigo 40ltr в Мастер-каюте в тумбе по левому борту
- Два холодильника Coolmatic 133ltr под дополнительной кроватью в отсеке экипажа, включая шумоизоляцию компрессора
- Лёдогенератор на флайбридже
- Барбекю гриль NEFF Lava Brick вместо стандартного барбекю
- Две настольные лампы в салон
- Опциональная лампа в нижнем лобби 1x WLB/31" Small Reeded Pod (Ebony с Nickel) с 10" Cyclinder Putty Silk с Cream Card Lining"
- Опциональная лампа 1 x Contardi Athena TA (темное дерево со вставой Black Nickel plate & frame with shade in Grey Trevira по левому борту в Мастер-каюте
- Дополнительные кресла в кокпите (2 шт)
- Туалетный столик в мастер-каюту
- Левая гостевая каюта - 26" LED TB аудиосистема Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 плеер

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Салон -55"LED TB (с 3D возможностями), Harman Kardon 5.1 Blu-ray система (с подключением через Bluetooth) с колонками KEF
- Мастер каюта - 32"LED TB (с 3D возможностями) Harman Kardon 2.1 Blu-ray система (с подключением через Bluetooth) с колонками KEF
- Носовая каюта - 26"LED TB Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 плеер
- Флайбридж - Fusion IP700 Radio/iPod/MP3 плеер с водонепроницаемыми колонками
- Правая гостевая каюта - 26" LED TB аудиосистема Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 плеер
- Левая каюта экипажа - 22" LED TB аудиосистема Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 плеер
- Зона отдыха экипажа - 19" LED TB аудиосистема Fusion MS-AV700i Radio/DVD/MP3 плеер
- Exterior upgrade Флайбридж также подключен к аудио системе в салоне. На кокпите водонепроницаемые колонки, опционально подключенные к аудиосистеме на Флайбридже, также с отдельным управлением. Рекомендуются при заказе хардтопа.
- Установка водонепроницаемых колонок, подключенных к аудиосистеме на флайбридже и имеющих отдельную систему управления, в зоне для отдыха в носовой части
- Телефонная система с тел. аппаратами во всех каютах, включая каюту экипажа и нижнюю палубу
- Система спутникового ТВ KVH Trackvision (M7)
- ТВ декодеры спутникового ТВ (x6)
- Муляж антенны KVH Trackvision (M7)
- Роутер(телефон, 3G, 4G и wi-fi), возможно раздельное управление кают с помощью сенсорного экрана 10" на посту управления
- Поставка и программирование пультов RTI для салона, включая управление электроприводом жалюзи и светом
- Поставка и программирование пультов RTI для мастер-каюты для управления ресивером CTB, системой мультимедиа и жалюзи
- Подключение управления медиа системой в кокпите и на флайбридже
- Улучшение мультимедийной системы флайбриджа с установкой speakercraft BAS8.2 subwoofer в дополнение к уже установленным колонкам. Установка усилителя MB quart 6ch Amplifier, подключенный к проигрывателю, установленному в кокпите для проигрывания CD/FM/iPod плюс подключение док-станции Apple к устройству.
- Управление пультом RTI из салона
- Улучшение мультимедийной системы флайбриджа с установкой speakercraft BAS8.2 subwoofer в дополнение к уже установленным колонкам
- Дополнительный 12" дисплей Raymarine на верхнем посту управления
- Автоматическая идентификационная система (AIS Class A)
- Установка предоставленных владельцем речных откатов и речных радиостанций
- Система обогрева в кокпите Eberspacher D10 с выводами в зоне дивана
- Система обогрева на флайбридже Eberspacher D10 с выводами в зоне дивана венецианские жалюзи с электроприводом вместо стандартных ручных жалюзи в Мастер-каюте венецианские жалюзи с электроприводом вместо стандартных ручных жалюзи в Салоне
- Калитка для безопасности детей при входе на трап в нижние помещения. Калитка изготовлена с использованием тонированного безопасного стекла с деревянной рамой.
- Матовое сдвигаемое стекло между кухней и постом управления с венецианскими жалюзи
- Изготовление и установка ступенек для доступа на кровать в правой каюте экипажа и ограждения на кровати
- Шесть складных тиковых стульев с синей тканью и логотипом Princess
- Навес от солнца для сидений на фордеке
- Навес от солнца для кормовой части флайбриджа (маркиза)
- Синий тент Санбрелла с пластиковыми окнами на хард-топ (с карманом)
- Комплект противомоскитных сеток на иллюминаторы
- Тендер Williams Модель 385
- Условия эксплуатации:
- Яхта эксплуатировалась исключительно сезонно (летняя эксплуатация), в пресной воде в
- Московском регионе.
- Хранение яхты в зимний период проходило в теплом ангаре в московском регионе
- Обслуживание яхты проводилось регулярно в соответствии с техническими регламентами производителей OEM оборудования и рекомендациями завода-изготовителя.

ЭКСТЕРЬЕР



* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР

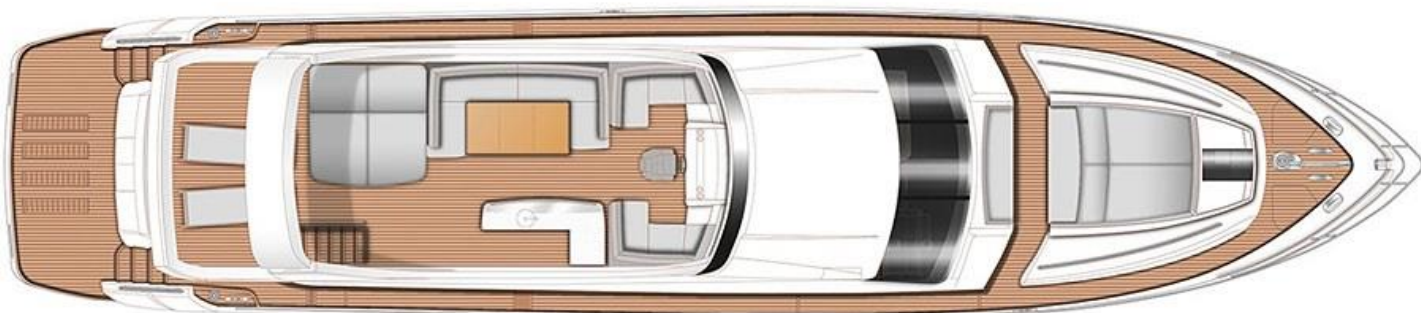


ИНТЕРЬЕР



ПЛАН ПАЛУБ

ФЛАЙБРИДЖ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ДЕНИС ХАМЗАТОВ

Nord Star Yachting

+7 921 886 07 92

d.khamzatov@nord-star.com