



NORTHERN MARINE 84

\$ 2 000 000

ГОД: 2011 / ЧЕРНОГОРИЯ / VAT НЕ ВЫПЛАЧЕН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	25.76 м	Запас топлива	26 497 л
Ширина	6.51 м	Запас воды	3785 л
Осадка	2.29 м	Каюты	3+1
Водоизмещение	120 т	Спальные места	6+2
Корпус	стеклопластик	Флаг	Каймановы о-ва
Двигатели	Caterpillar 3406E	-	-
Мощность	1 x 550 л.с	-	-
Наработка двигателей	5920 моточасов		
Максимальная скорость	12 уз.		

* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Нарботка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Выдающаяся исследовательская яхта с дальностью плавания более 5000 морских миль!

Преимущества Spellbound:

- Отличная мореходность. Морской дизайн основан на классических траулерах. Комфортный и безопасный в любую погоду дает ощущение большого корабля. Очень прочный корпус из стекловолокна. Это хорошо зарекомендовавшая себя трехпалубная экспедиционная серия Northern Marine.
- Огромный объем внутреннего пространства, сравнимый со 100-110-футовой яхтой. Хорошо, все так говорят, но в случае с Spellbound это правда. Очень большая и хорошо оборудованная кухня. Яхта идеальна для постоянного проживания. Ощущение пребывания на борту, как будто вы находитесь в больших и уютных апартаментах. Мебель из африканской вишни, массив натурального дерева. Супер удобная мастер-каюта с огромной душевой кабиной. Кровать в мастер и VIP каюте king size 2 на 2 метра. Кровать в мастере имеет регулируемую жесткость.
- Яхта изначально была построена очень опытным владельцем и профессиональным капитаном. Спецификация настроена на максимальный комфорт и безопасность. Идеальная защита от шума и вибрации. Дополнительная теплоизоляция для плавания в холодном климате. Правильно спроектированные и установленные стабилизаторы хода полностью исключают качку в крейсерском режиме.
- Яхта продается вместе со всем корабельным имуществом, запчастями, посудой, !три! тендера: шлюпка из стеклопластика, RIB и рыбацкая лодка. Полностью готов плыть куда угодно.
- После покупки с верфи в 2011 году нынешний владелец произвел ремонт стоимостью около 250 000 долларов:
- Высококачественные тиковые палубы везде, кроме места для тендера. Это стоит почти половину от общей суммы.
- Дополнительная звукоизоляция.
- АИС
- Спутниковое телевидение с активной антенной.
- Аудиоподготовка, домашний кинотеатр, профессиональный проектор Panasonic 3D, выдвижной экран в салоне.
- Аудио B&W высокого качества.
- В главной каюте установлен самый большой телевизор Panasonic 3D BlueRay. И отдельная звуковая система Clarion.
- Кофеварка, посудомоечная машина, керамическая плита, пресс для мусора, высокотехнологичная кухня.
- Автоматические шторы в гостиной, в дополнение к существующим жалюзи. Это очень удобно, когда вы смотрите кино.
- Для организации пляжа на носу была сделана большая плоская поверхность, компенсирующая наклон палубы.

В 2012 году после достаточно продолжительных ходовых и ходовых испытаний были выполнены следующие доработки на общую сумму более 200 000 долларов :

- Заменены все насосы черной воды, серой воды на самые добротные и качественные.
- Полное обслуживание генераторов.
- Полная диагностика и обслуживание двигателя.
- Обслуживание системы кондиционирования.
- Обслуживание аварийного привода (при отказе основного двигателя генератор способен передавать мощность на вал).
- Все батареи заменены на гелевые.
- Приобретен третий тендер - RIB.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

КАМБУЗ

Парадная столовая и камбуз. Официальный обеденный стол вмещает шесть человек, а барная стойка на камбузе очень удобно обслуживает троих. Камбуз — наслаждение для шеф-повара. Он оснащен первоклассной техникой и предлагает достаточно места для работы, чтобы группа «лодочных поваров» готовила, не мешая друг другу. На камбузе, как и в остальной части «SPELLBOUND» есть красивая мебель из вишневого дерева "Макоре".

- Керамическая столешница Jenn-Air с 4 конфорками и духовкой
- Столешницы Corian
- Барная стойка с (3) табуретками
- (2) Холодильники SubZero с ящиками морозильной камеры. (1) 700TR и (1) 700TC со встроенным льдогенератором
- Микроволновая печь Sharp Carousel с конвекцией.
- Kitchen Aid s.S двойная мойка
- Уплотнитель мусора на кухне
- Вывоз мусора на кухню
- Мебель из вишневого дерева

ЭЛЕКТРОНИКА

Электроника и навигационное оборудование на борту "SPELLBOUND" изготовлены из высококачественных компонентов известных брендов. Владельцы не пожалели средств на оснащение своей новой яхты.

НАВИГАЦИЯ:

- (4) NautiComp Infinity Series Цветные 19-дюймовые ЖК-экраны навигации.
- Simrad/Nobeltec "InSight-2 Радар
- Навигатор Furuno GP-37 DGPS
- Furuno GP-32 GPS
- Simrad Автопилот
- (2) УКВ-радиостанции I-Corn M602
- Межфазный гидролокатор PC/View 180
- Инфракрасная камера FLIR
- KVN Tracphone F33
- KVN Tracvision 6 спутниковый ТВ ресивер
- Индикатор угла поворота руля Simrad R135
- Датчик курса Simrad HS50
- Анемометр Simrad IS15
- Simrad FU50 и FU25 Рычаги рулевого управления
- Simrad RC25 Датчик скорости
- Nobeltec Dongle — программное обеспечение безопасности
- Телефонная система Panasonic

ФЛАЙБРИДЖ:

- Командный микрофон портативный VHF
- (2) LCD навигационные мониторы Simrad
- Дистанционный автопилот
- Управление носовым и кормовым подруливающими устройствами
- дисплей IS15
- Индикатор угла поворота руля

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Электроэнергия для "SPELLBOUND" обеспечивается береговой электростанцией на 100 ампер, двумя (2) генераторами по 27,5 кВт или инверторами мощностью 1800 и 4000 Вт. Береговая мощность фильтруется через Charles C-Power ISO BOOST 100, который обеспечивает постоянное и правильное напряжение для системы переменного тока яхты. Блок рубки/инвертора/старта судна состоит из десяти (10) аккумуляторов 8D AGM, которые размещены в кормовом машинном отделении.

- (2) Генераторы Onan мощностью 27,5 кВт с шумоглушителями и глушителями с сепараторами воздух/вода.
- Кормовой генератор имеет вспомогательный Hyd. BOM для подруливающих устройств/стабилизаторов
- Трехфазное Mdl. PT-24-95F зарядное устройство для аккумуляторов
- Видеосистема Peering Tom EXC530: вращающийся объектив, (1) кормовая палуба, (1) арка флайбриджа.
- Галогенное освещение постоянного тока
- Освещение переменного/постоянного тока для машинного отделения и машинных отделений
- Инвертор/зарядное устройство Xantrex 4000 Вт
- Инвертор/зарядное устройство Prosine 1800 Вт
- (10) аккумуляторов 8D AGM
- 100-амперное береговое питание
- Кабельная мастер-система Glendinning CM8 на 100 ампер
- Чарльз C-Power ISO BOOST 100
- Телефонная система Panasonic
- Разветвитель берегового кабеля Charles "Smartwise" на 100 ампер

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Машинное отделение и трюмные помещения обеспечивают свободный доступ к механическому оборудованию судна. В главном механическом помещении находится главный двигатель, один Caterpillar 3406E мощностью 550 л.с. © 2100 об/мин, два генератора Onan мощностью 27,5 кВт (задний генератор с гидравлическим ВОМ), кондиционеры Aqua-Air, рабочий стол и ящики для инструментов, а также основные гидравлические системы. Главный двигатель и все оборудование, требующее сырой воды, питаются через два Seachest, расположенных за главным двигателем. Два seachest питают общий коллектор, и каждый из них может использоваться независимо для подачи воды, если один из них засорится. Стабилизация обеспечивается системой Trac, а подруливающие устройства - АВТ

За основным двигателем расположена вспомогательная система гидравлического привода. Привод обеспечивает движение как вперед, так и назад и использует систему цепного привода. В машинном отделении за машинным отделением находятся (2) инвертора мощностью 1800 и 4000 Вт, береговой силовой трансформатор Isoboost 100, опреснитель воды Aqua Whisper 1200 галлонов в сутки, гидравлический насос автопилота, кабельная система Glendinning и (10) необслуживаемые AGM. батареи. Доступ в помещение осуществляется через водонепроницаемую дверь в транце или из машинного отделения.

- Двигатель Caterpillar 3406E 550л.с.
- Трансмиссия ZF mdl ZFW350 3.988-1 передаточное число
- Гидравлический насос главного двигателя 7.94+CID
- Насос Gen Hydrauice 2.83+CID
- Вспомогательный привод "Home"
- Racor 75-900FG дуплексная система фильтрации топлива/воды на главный двигатель
- Топливные фильтры Racor 230R для генераторов
- Система перекачки топлива 17 галлонов в минуту с фильтрами Centurion
- Система замены масла Reverso
- Бак для смазочного масла 30 галлонов
- Система стабилизации АВТ-Trac с плавниками 16SF
- АВТ - носовое подруливающее устройство. Носовая часть 16 дюймов с гидравлическим двигателем 55 л.с.
- Кормовое ПУ, 16-дюймовый с гидравлическим двигателем 55 л.с.
- Фильтр двигателя Racor/Parker Air/глушителя 1600CFM
- 80 гал. емкость водонагревателя
- Уплотнение главного вала: Dripless PSS

- 2) Морские сундуки
- Огнетушители FireBoy
- Воздушный компрессор DeWalt Emglo
- Верстак с ящиком для инструментов
- Aqua-Air 12-тонная морская система Air/Heat с охлажденной водой
- Танк для сточных вод (475л)
- Резервуар для черной воды (660л)
- (4) трюмные помпы, (2) помпы 3700GPH на двигателе
- Водонепроницаемые двери машинного отделения в носовой и кормовой части
- Органы управления двигателем ZF; P/H, F/B и кабина

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- (2) Насосные системы для сырой и пресной воды Annovi Reverberi
- Опреснитель SeaRecovery "Aqua Whisper" 1400 галлонов в день с планковым фильтром, коммерческим предварительным фильтром и фильтром для воды
- Ресивер гидравлической жидкости; 20гал. с теплообменником
- Коллекторы подачи/возврата топлива NMI

Использование пространства на палубе было хорошо спланировано, и каждая зона имеет достаточно места для своего предназначения. Кормовая палуба рассчитана на 8 человек, носовая палуба очень просторна, на флайбридже есть два капитанских кресла и большой диван со столом, где семья и друзья могут собраться, чтобы насладиться летним круизом. На шлюпочной палубе легко помещаются как тендеры, так и система шлюпбалок Steelhead.

- Спортивный прибрежный тендер Boston Whaler 130
- Промывка пресной водой
- Промывка соленой водой
- Темно-синий корпус Awlgrip
- Левая кормовая лебедка в кокпите
- Шлюпбалка Steelhead 2500lb на верхней палубе
- Гидравлический брашпиль Muir 6000
- Якорь Брюса 80 кг с цепью 120 метров и 30 метровым тросом

ЭКСТЕРЬЕР



* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

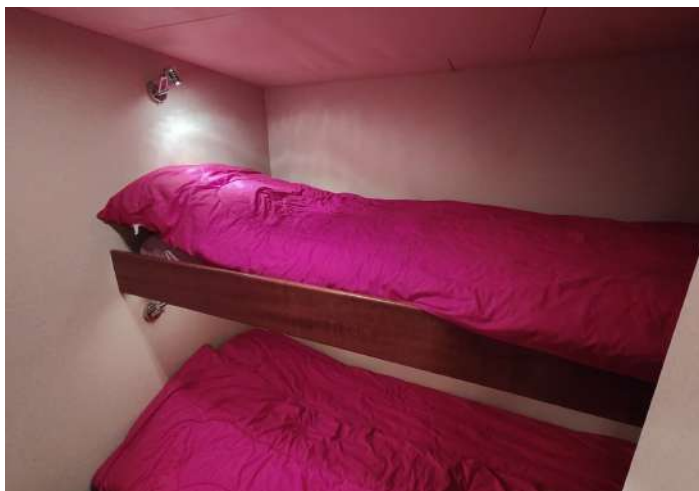
ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР



ИНТЕРЬЕР

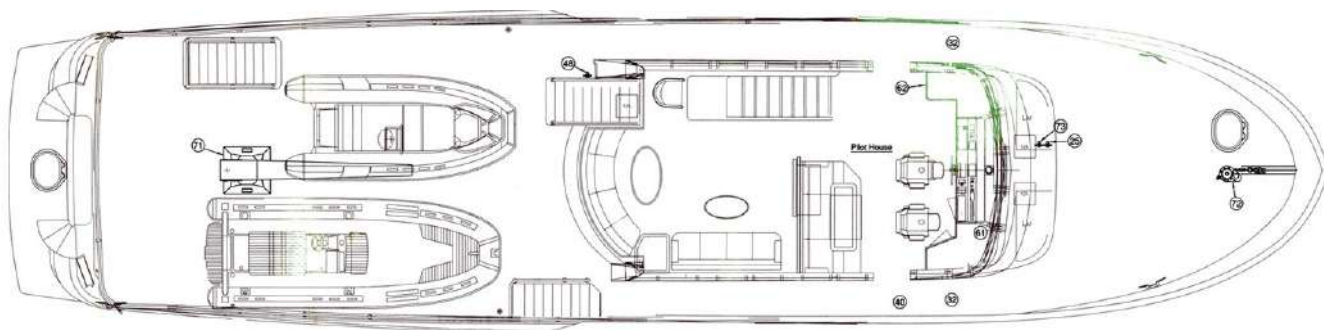


ИНТЕРЬЕР

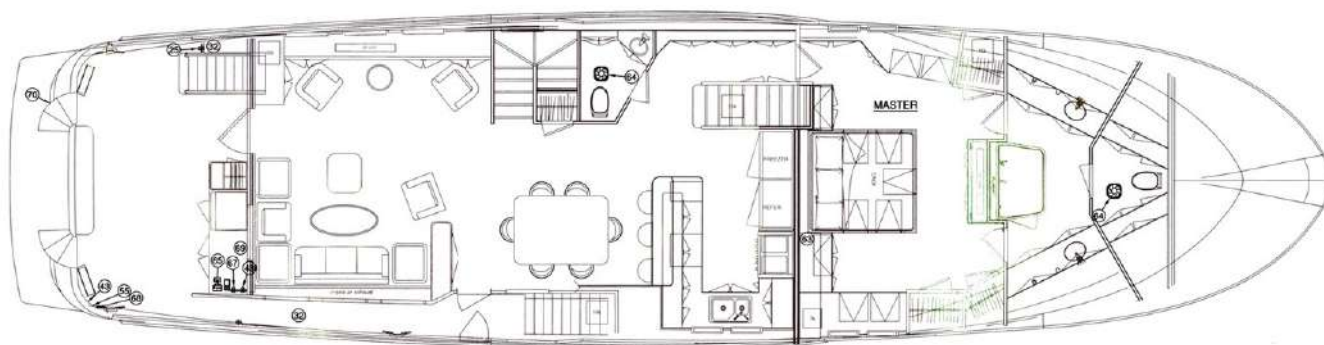


ПЛАН ПАЛУБ

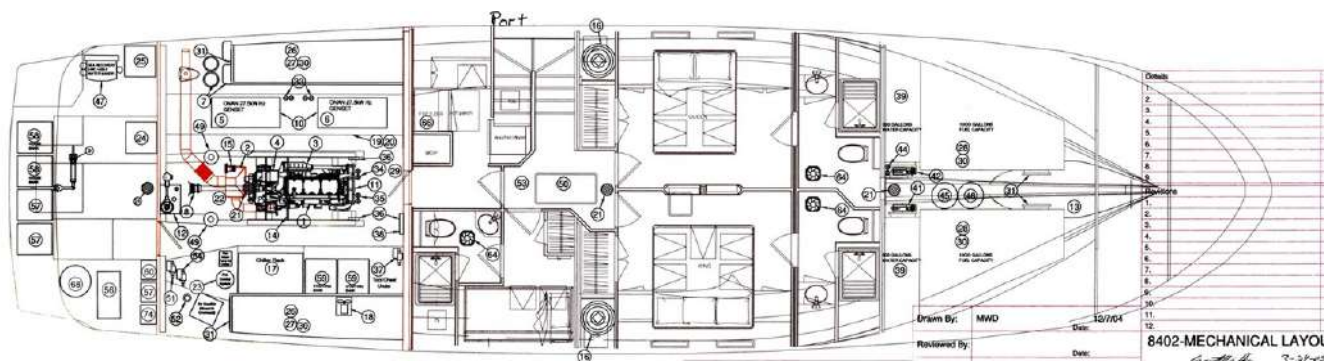
ФЛАЙБРИДЖ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для получения дополнительной информации и организации осмотра, пожалуйста, свяжитесь с менеджером:



ДЕНИС ХАМЗАТОВ

Nord Star Yachting

+7 921 886 07 92

d.khamzatov@nord-star.com