



## Selene 66



Selene 66 на данный момент является крупнейшей моделью, которая была построена на верфи Jet Tern Marine. Траулер имеет такой же корпус что и Selene 62, только с увеличением длины, что позволяет значительно расширить жизненное и техническое пространство. Увеличение кормы добавляет 7 и 3/4 дюйма закрытой флайбриджем палубы, что позволяет поставить шезлонги в дополнение к встроенному здесь дивану, оставляя достаточно места для беспрепятственного прохода к лестнице, ведущей на флайбридж. Общее увеличение длины Selene 66 добавило 27 дюймов к жизненному пространству

главного салона. Гостиная и столовая находится на уровне салона и имеет проход из рубки. Рубка управления включает камбуз, имеющий великолепный обзор из окружающих окон. В распоряжении владельца три каюты и каюта экипажа (в кормовой части в районе машинного отделения), каждая из которых оборудована душевой. Главный салон имеет полноразмерную ванную комнату и письменный стол. На флайбридж можно подняться с лестницы на корме или с лестницы из рубки управления. Сам Флайбридж увеличился на 37 дюймов по сравнению с Selene 62, что значительно увеличивает пространство и позволяет комфортно разместиться 8-ми человекам. Машинные отделения на борту Selene 66 легко доступны через боковую дверь или дверь со стороны палубы и имеют великолепную высоту потолка, позволяющую стоять в полный рост вплоть до 6'2". Все основные обслуживаемые элементы находятся в пределах досягаемости рук для удобства обслуживания. В дополнение к машинному отделению появилась большая кладовая с местом для установки отдельно стиральной и сушильной машин, расположенных под рабочей поверхностью. Также в кладовой расположена раковина и морозильная камера.

### Основные параметры

<b>Общая длина (LOA)</b>	72\6"	22.1 м
<b>Длина корпуса</b>	68\3"	20.19 м
<b>Ширина</b>	18\8"	5.69 м
<b>Осадка</b>	6\5"	1.96 м
<b>Водоизмещение</b>	151 200 lbl	68 580 кг.
<b>Двигатель стандартный</b>	Cummins QSM11 610HP@2300RPM	
<b>Топливный бак</b>	2800 lbl	10 600 литров
<b>Бак с водой</b>	530 lbl	2006 литров
<b>Максимальная скорость</b>	12,5 Knt.	23,15 Км\ч
<b>Крейсерская скорость</b>	10,5 Knt.	19,5 Км\ч



## Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Commins QSM11 610л.с	1 821 360 \$
2 двигателя Commins QSL9 330л.с.	1 985 000 \$
2 двигателя Commins QSL9 405л.с	1 987 000 \$
2 двигателя John Deere 6081 AFM75 375 л.с	1 985 000 \$

## Планировка Selene 66



## Стандартная комплектация

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Плавательная платформа

Душ в кокпите

Розетка для пресной воды, Розетка для забортной воды

Герметичные двери Diamond/Sea-Glaze в салоне, в рулевой рубке и в машинном отделении



Герметичная дверь в транце  
Диван и тиковый стол в кокпите  
Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб  
4 водонепроницаемых переборки  
Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi  
Тиковый интерьер  
Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship  
Стандартная компановка с тремя каютами (главная каюта посередине судна)  
Туалет с пресной водой Теста с электронным включением слива  
Панель управления Deluxe в полном комплекте в рубке  
Электронная рукоятка управления газом реверса  
Электронная ручка управления на каждом посту управления  
Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке  
1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике  
Стандартное кресло на португальском мостике  
Холодильник Sub-Zero 700TC на камбузе  
Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе  
Плита Force 10  
Микроволновая печь GE  
Генератор Northr Lights  
Система очистки топлива ESI  
Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла  
Электрический брашпиль Maxwell  
Стиральная и сушильная машины Asko в ахтерпике



## Внутри



## Внешний вид



## Опции

Окраска корпуса	56 700 \$	4-х конфорочная плита вместо стандартной	3 280 \$
Хардтоп из стеклопластика	25 200 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	9 450 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	6 300 \$
Бульба	11 970 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	6 930 \$
Распашные двери (шт.)	8 820 \$	Фара искатель ACR	3 780 \$
Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	10 080 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene н верхней палубе	4 030 \$



Бюро из стеклопластика в кокпите	3 780 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 780 \$
Тиковое покрытие на плавательной платформе	6 050 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке (шт.)	250 \$
в кокпите и боковых проходах	18 900 \$	Система молниезащиты	3 150 \$
на португальском мостике	7 180 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1750 680кг	доп. инфо
на передней палубе	9 700 \$	Клапан для приема забортной воды для опреснителя	1 260 \$
на шлюпочной палубе	23 940 \$	Пылесос Nutone	3 530 \$
на верхней палубе	6 300 \$	Барбекю Forse10	2 780 \$
Вишневое дерево вместо тика	4 410 \$	Маленький холодильник Waeco CR-1050U/F на верхней палубе	2 780 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 SCW/SC	4 660 \$
Сейф в каюте владельца	760 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW 24v	2 690 \$
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	440 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW	5 920 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/DC 24v	2 270 \$
Система отопления Kabola	49 140 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/DC	6 550 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$ (шт.)	Электрический брашпиль Maxwell HWVC 3500 DCW/VC 24v	5 720 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWVC 3500 DCW/VC	9 830 \$
Носовое подруливающее устройство Sidepower SP285 20л.с.	16 380 \$	Кормовое подруливающее устройство Sidepower SP285 20л.с.	17 640 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал (один двигатель)	3 780 \$	Торцевой уплотнитель Amartech на основной вал (сдвоенный двигатель)	4 790 \$
Система тестирования кабеля Glendenning	3 780 \$	Якорный шпиль Maxwell VC 1000	6 300 \$
Дизайн в современном стиле	3 780 \$	Тонированные стекла	1 890 \$
Облицовка раковины шпоном	880 \$		



Счетчик индикатора выпуска якорной цепи в рулевой рубке и на верхнем посту управления (2шт)	2 520 \$	Кондиционер CruisAir	56 700 \$
Опреснитель воды HRO SFM 1400-2	20 160 \$	Опреснитель воды HRO 900-1	18 900 \$