



Selene 62



Selene 62 – это флагман семьи океанских траулеров Selene. Говард Чен и его команда дизайнеров потратили больше двух лет на разработку и создание этого проекта. Проект интерьера был разработан всемирно известным дизайнером Кеном Фрайвохом. В дизайне использован высококачественный тик / вишня, гранит и прекрасные ткани. Роскошная планировка состоит из трех кают, каюты для команды на корме, все - со встроенными ванными комнатами. Каюта владельца оборудована письменным столом, туалетным столиком и гардеробными шкафами в полный рост. Рубка пилота обеспечивает прекрасный обзор. Из нее ведет лестница на флай-бридж.

Функциональная кухня с обеденным столом на шесть человек может быть расположена наверху или внизу. На просторном флай-бридже размещается U-образный диван, стол и шлюпочная палуба, на которой можно поставить шлюпку до 14' длиной. Это водоизмещающий океанский траулер водоизмещением в 65 тонн, SE категории А, с потрясающим запасом хода обеспечит вам комфортное путешествие.

Основные параметры

Общая длина (LOA)	68\1"	20.98 м
Длина корпуса	62\7"	19.08 м
Ширина	18\8"	5.69 м
Осадка	6\5"	1.96 м
Водоизмещение	143 000 lbl	64 860 кг.
Двигатель стандартный	John Deere 6125AFM 525 hp@2100RPM,M4	
Топливный бак	2600 lbl	9840 литров
Бак с водой	530 lbl	2006 литров
Максимальная скорость	12 Knt.	22,2 Км\ч
Крейсерская скорость	10 Knt.	18,5 Км\ч

Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Single John Deere 6125AFM 525 л.с	1 636 800 \$
1 двигатель Cummins QSM11 610л.с.	1 656 600 \$
2 двигателя Cummins QSL9 330л.с	1 770 800 \$
2 двигателя Cummins QSL9 405л.с.	1 778 200 \$
2 двигателя John Deere 6081AFM75 375л.с.	1 770 800 \$

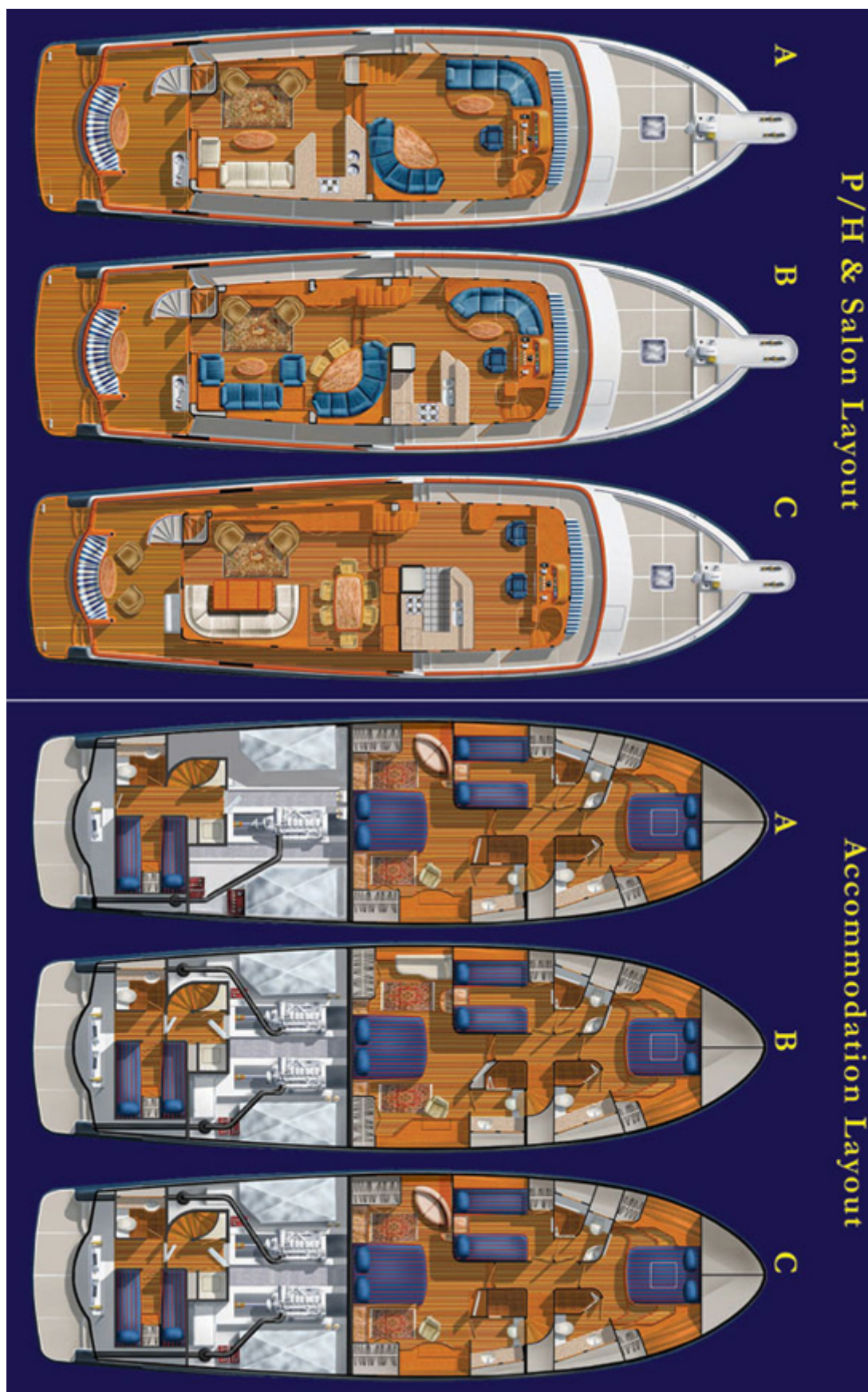


NORD STAR
TRAWLER

Санкт-Петербург, Петровский пр.14 корп. 4
телефон : +7 812 32 555 32 +7(921) 967-38-43
E-mail: info@trawler.pro
WWW.TRAWLER.PRO

Страница 2

Планировка Selene 62





Стандартная комплектация

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Плавательная платформа

Португальский мостик с выходом на переднюю палубу

Диван на португальском мостике

Душ Scandvik в кокпите

Розетка для пресной воды, Розетка для заборной воды

Водонепроницаемые двери из рулевой рубки на верхнюю палубу, в салоне, в машинном отделении

Гидравлическая система рулевого управления Hynautic на каждом посту управления

Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб

5 водонепроницаемых переборки

Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi

Тиковый интерьер

Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship

Стандартная компановка с тремя каютами

Туалет с пресной водой Тесты с электронным включением слива

Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке

1 тиковое кресло Todd у пульта управления на открытом мостике

Холодильник Seafreeze JT26 на камбузе

Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе

Плита Force 10 с духовкой

Микроволновая печь GE

Генератор Northern Lights 20кВт

Система очистки топлива ESI

Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла

Электрический брашпиль Maxwell HWVC 3500 24В

Стиральная /сушильная машина Asko



Внутри



Внешний вид



Опции

Окраска корпуса	47 880 \$	Якорный шпиль Maxwell VC 1000	6 300 \$
Хардтоп из стеклопластика	24 200 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	8 820 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	5 670 \$
Бульба	11 970 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	6 300 \$
Распашные двери (шт.)	8 820 \$	Фара искатель ACR	3 780 \$
Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	10 080 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 SCW/SC	4 660 \$



Бюро из стеклопластика в кокпите	3 780 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/24v	1 640 \$
Тиковое покрытие на плавательной платформе	6 050 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW	5 920 \$
в кокпите и боковых проходах	17 640 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/24v	2 270 \$
на португальском мостике	7 180 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/DC>	6 550 \$
на передней палубе	9 700 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWVC 3500 DCW/VC 24v	5 670 \$
на шлюпочной палубе	20 160 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWVC 3500 DCW/VC	9 830 \$
на верхней палубе	6 300 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 780 \$
Вишневое дерево вместо тика	5 040 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1500 680кг	доп. инфо
Сейф в каюте владельца	760 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке (шт.)	250 \$
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	440 \$	Клапан для приема забортной воды для опреснителя	1 260 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Пылесос Nutone	3 530 \$
Счетчик выпуска якорной цепи Maxwell в рулевой рубке и флайбридже (2 шт.)	2 520 \$	Барбекю Forse10	2 780 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$ (шт.)	Морозилка Raritan	2 540 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Система молниезащиты	3 150 \$
Подруливающее устройство Sidepower носовое SP285 20л.с.	16 380 \$	Подруливающее устройство Sidepower кормовое SP285 20л.с.	17 640 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал (один двигатель)	3 780 \$	Торцевой уплотнитель Amartech на вал (два двигателя)	4 780 \$
Дизайн в современном стиле	3 780 \$	4-х комфорочная плита Broadwater вместо стандартной	3 280 \$



Тонированные стекла	1 890 \$	Холодильник Waeco CR-1050U/F на верхней палубе	2 780 \$
Облицовка раковины шпоном	880 \$	Система тестирования кабеля Glendenning	3 780 \$
Кондиционер CruisAir	50 400 \$		
Система отопления Kabola	45 360 \$	Система отопления Kabola	47 880 \$
Опреснитель воды HRO SFM900	18 900 \$	Опреснитель воды HRO SFM1400	20 160 \$