



Selene 60



Selene 60 - это абсолютно новый дизайн. Прекрасная переходная модель между успешной серией Selene 53 (53/55/57) и серией Selene 62 (62/66). В двигательном отсеке лодки можно стоять в полный рост, помещения для экипажа находятся отдельно в кормовой части яхты. За европейским транцем находится вспомогательное помещение в полную ширину, в котором есть место для хранения, электрических систем, холодильной установки и стирано-сушильной машины. На флайбридже есть и удобный диван, и барбекю, и отдельная раковина, и небольшой холодильник. Яхта имеет водоизмещение 57 тонн и соответствует категории "А" регистра Ллойда.

Это означает, что ее свойств, устойчивости и автономности вполне достаточно для пересечения океанов.

Основные параметры

Общая длина (LOA)	65\1"	19.85 м
Длина корпуса	60\11"	18.56 м
Ширина	17\1"	5.44 м
Осадка	6\4"	1.93 м
Водоизмещение	126 760 lbl	57 500 кг.
Двигатель стандартный	John Deere 6125AFM 526hp@2100RPM,M4	
Топливный бак	2000 lbl	7570 литров
Бак с водой	500 lbl	1890 литров
Максимальная скорость	12 Knt.	22,2 Км\ч
Крейсерская скорость	9 Knt.	16,7 Км\ч

Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Jonn Deere 6125AFM 526л.с	1 380 000 \$
2 двигателя Jonn Deere 6068SFM50 267л.с.	1 480 000 \$
2 двигателя Commins QSB5,9 305л.с.	1 505 800 \$
2 двигателя Commins QSL 9 330л.с.	1 523 000 \$



Планировка Selene 60





Стандартная комплектация

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Плавательная платформа

Португальский мостик с выходом на переднюю палубу

Диван на португальском мостике

Душ в кокпите

Розетка для пресной воды, Розетка для забортной воды

Герметичные двери в рулевой рубке, салоне и в машинном отделении

Герметичная дверь в транце для выхода на плавательную платформу

Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб

4 водонепроницаемых переборки

Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi

Тиковый интерьер

Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship

Стандартная компановка с тремя каютами

Туалет с пресной водой Теста с электронным включением слива

Электронная система управления двигателем на каждом посту управления

Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке

1кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике

Холодильник Seafreze JT28 на камбузе

Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе

Плита Force 10

Микроволновая печь GE

Генератор Onan 8кВт

Система очистки топлива ESI

Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла

Электрический брашпиль Maxwell

Стиральная /сушильная машина Splendid



Внутри



Внешний вид



Опции

Окраска корпуса	44 100 \$	Якорный шпиль Maxwell VC 1000	6 300 \$
Хардтоп из стеклопластика	21 420 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	8 820 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	5 670 \$
Бульба	11 970 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	6 300 \$
Распашные двери (шт.)	8 820 \$	Фара искатель ACR	3 780 \$
Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	10 080 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 SCW/SC	3 280 \$



Бюро из стеклопластика в кокпите	3 780 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/24v	1 640 \$
Тиковое покрытие на плавательной платформе	5 800 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
в кокпите и боковых проходах	16 380 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 780 \$
на португальском мостике	6 930 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW	5 920 \$
на передней палубе	9 070 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке (шт.)	250 \$
на шлюпочной палубе	18 900 \$	Система молниезащиты	3 150 \$
на верхней палубе	6 050 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/24v	2 270 \$
Вишневое дерево вместо тика	5 040 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWC 3500 DCW/DC	6 550 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1500 680кг	доп. инфо
Сейф в каюте владельца	760 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWVC 3500 DCW/VC 24v	5 670 \$
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	440 \$	Клапан для приема забортной воды для опреснителя	2 310 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Пылесос Nutone CV-353-SET 120V	3 530 \$
Счетчик выпуска якорной цепи Maxwell в рулевой рубке и флайбридже (2 шт.)	2 520 \$	Барбекю Forse10	2 780 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$ (шт.)	Морозилка Raritan	2 520 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Гидравлический брашпиль Maxwell HWVC 3500 DCW/VC	9 830 \$
Подруливающее устройство Siderpower носовое SP240TCI 15л.с.	13 860 \$	Подруливающее устройство Siderpower кормовое SP240TCI 15л.с.	15 750 \$
Подруливающее устройство Siderpower носовое SP285TCI 20л.с.	16 380 \$	Подруливающее устройство Siderpower кормовое SP285TCI 20л.с.	17 640 \$
Дизайн в современном стиле	3 780 \$	Упаковка в термоусадочную пленку	5 040 \$
Облицовка раковины шпоном	880 \$	4-х комфорочная плита Broadwater вместо стандартной	3 280 \$



Тонированные стекла	1 890 \$	Холодильник Waeco CR-1050U/F на верхней палубе	2 780 \$
Торцевой уплотнитель Armartech на вал (один двигатель)	3 675 \$	Система тестирования кабеля Glendenning	3 780 \$
Торцевой уплотнитель Armartech на вал (два двигателя)	4 790 \$	Система отопления Kabola	41 580 \$
Кондиционер CruiseAir	37 800 \$	Система отопления Kabola	44 100 \$
Опреснитель воды HRO SFM900	18 900 \$	Опреснитель воды HRO SFM1400	20 160 \$