



## Selene 58



Selene 58 не принадлежит к новому модельному ряду верфи Jet-Tern. Ее отличие - значительное увеличение длины и объема . Построенный на проверенной концепции Jet-Tern, корпус Selene 58 обеспечивает повышенную эффективность крейсерской кормой, 6'2 " потолком в в машинном отделении и совершенно новой компоновкой салона, камбуза, рубки, напоминающей Selene 60. У траулера не только большие пространства интерьера. Selene 58 имеет большую емкость топливного бака, что в сочетании с увеличенной длиной по ватерлинии обеспечивает исключительный запас хода, скорости и расхода топлива.

Корпус был разработан, и прошел специальные испытания, чтобы обеспечить оптимальную гидродинамическую производительность для обеспечения дальнего океанского похода. Знаменитое качество сборки "Jet-Tern" и превосходное оборудование делает яхту больше, чем просто изящной : она великолепна. Как и все траулеры Selene , Selene 58 имеет сказочный интерьер из дерева, экзотического гранита, большого выбора гламурных драпировок и тканей, а также высокое качество европейского освещения и внутреннего оборудования .Она предназначена для большого круизного похода с превосходным уровнем безопасности и комфорта.

### Основные параметры

<b>Общая длина (LOA)</b>	63\7"	19.38 м
<b>Длина корпуса</b>	59\1"	18.25 м
<b>Ширина</b>	17\2"	5.23 м
<b>Осадка</b>	5\11"	1.8 м
<b>Водоизмещение</b>	118 188 lbl	53 600 кг.
<b>Двигатель стандартный</b>	Single Cummins QSM11 6125AFM 450HP@2300RPM	
<b>Топливный бак</b>	1800 lbl	6810 литров
<b>Бак с водой</b>	450 lbl	1700 литр
<b>Максимальная скорость</b>	12 Knt.	22,2 Км\ч
<b>Крейсерская скорость</b>	10,5 Knt.	19,5 Км\ч

### Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Cummins QSL11 450 л.с.	1 198 800 \$
2 двигателя Cummins QSB5,9 305л.с.	1 337 800 \$
2 двигателя John Deere 6068SFM50 267л.с.	1 315 700 \$



## Планировка Selene 58





## **Стандартная комплектация**

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Плавательная платформа

Душ в кокпите

Розетка для пресной воды, Розетка для забортной воды

Герметичные двери в рулевой рубке, салоне и в машинном отделении

Калитка в транце для выхода на плавательную платформу

Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб

5 водонепроницаемых переборки

Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi

Тиковый интерьер

Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship

Стандартная компановка с тремя каютами

Туалет с пресной водой Тесма с электронным включением слива

Электронная система управления двигателем на каждом посту управления

Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке

1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике

Португальский мостик

Холодильник Seafreze JT28 на камбузе

Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе

Плита Force 10

Микроволновая печь GE

Генератор Onan 8кВт

Система очистки топлива ESI

Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла

Электрический брашпиль Maxwell

Стиральная /сушильная машина Splendid



## Внутри



## Внешний вид



## Опции

Окраска корпуса	37 800 \$	Двойной забор воды для охлаждения двигателя	1 510 \$
Хардтоп из стеклопластика	16 380 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	7 560 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	4 410 \$
Бульба	11 970 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	5 670 \$
Распашные двери (шт.)	8 820 \$	Фара искатель ACR	3 780 \$
Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	7 560 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene на верхней палубе	3 280 \$



Бюро из стеклопластика в кокпите	3 780 \$	Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое	760 \$
Тиковое покрытие на плавательной платформе	4 410 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
в кокпите и боковых проходах	18 800 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 780 \$
на португальском мостике	6 300 \$	Красные огни Imtra на верхней палубе (2шт)	310 \$
на передней палубе	7 940 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке	630 \$
на шлюпочной палубе	20 160 \$	Система молниезащиты	1 890 \$
на верхней палубе	5 670 \$	Инвертер Prosin 3кВт	5 670 \$
Вишневое дерево вместо тика	4 410 \$	Инвертер Mastervolt 2,5кВт	5 670 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1050 454кг	доп. инфо
Сейф в каюте владельца	760 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1500 680кг	доп. инфо
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	440 \$	Клапан для приема забортной воды для опреснителя	1 260 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Пылесос Nutone CV-353-SET 120V	3 530 \$
Гидромотор Keupower KP4500, дублирующий гидропривод на вал(не учитывая генератор)	34 020 \$	Барбекю Forse10	2 780 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$ (шт.)	Морозилка Raritan	2 520 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Стиральная и сушильная машины Asko	3 530 \$
Подруливающее устройство Sidepower носовое/кормовое 11л.с.	19 900 \$	Уплотнитель мусора Broan	2 520 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал	3 780 \$	Маленький холодильник Waeco CR-1050U/F на верхней палубе	2 780 \$
Система тестирования кабеля Glendenning	3 780 \$	Посудомоечная машина Miele	4 410 \$
Дизайн в современном стиле	3 780 \$	Якорный шпиль Maxwell VC 1000	6 300 \$
Облицовка раковины шпоном	890 \$	Электрический брашпиль Maxwell HWC 3500 вместо стандартного	2 270 \$



Счетчик индикатора выпуска якорной цепи в рулевой рубке и на верхнем посту управления (2шт)	2 520 \$	Тонированные стекла	1 260 \$
Опреснитель воды HRO 420-1GPD	15 380 \$	Кондиционер CruisAir	31 500 \$