



Selene 45



Selene 45 - новая модель нового поколения Selene. Небольшая комфортабельная яхта с двумя каютами. Отлично подходит для морских путешествий вдоль береговой линии и по внутренним водам. По сравнению с предыдущими моделями имеет более глубокий корпус, что позволило существенно увеличить емкость топливных танков и пространство машинного отделения. Функциональный камбуз совмещен с салоном. Просторная рулевая рубка обладает великолепным обзором и оснащена всем необходимым оборудованием.

На верхней палубе располагается удобный пост управления. Кухня на лодке расположена по правому борту, делая салон еще более просторным. Угловой диван в рулевой рубке также расположен с правой стороны.

Основные параметры

Общая длина (LOA)	48\5"	14.76 м
Длина корпуса	46\6"	14.18 м
Ширина	15\8"	4.78 м
Осадка	5\8"	1.73 м
Водоизмещение	62 830 lbl	28 500 кг.
Двигатель стандартный	Single Cummins QSB5.9 230HP@2600RPM	
Топливный бак	1000 lbl	3785 литров
Бак с водой	230 lbl	870 литр
Максимальная скорость	10,5 Knt.	19,5 Км\ч
Крейсерская скорость	9 Knt.	16,7 Км\ч

Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Cummins QSB5,9 230л.с.	631 250\$
2 двигателя Cummins QSB5,9 230л.с.	705 000\$



Планировка Selene 45





Стандартная комплектация

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Плавательная платформа

Душ в кокпите

Розетка для пресной воды

Розетка для забортной воды

Диван и тиковый стол на верхнем посту управления

Герметичные двери в рулевой рубке, салоне и в машинном отделении

Калитка в транце для выхода на плавательную платформу

Внутри



Внешний вид





Опции

Окраска корпуса	22 680 \$	Двойной забор воды для охлаждения двигателя	1 510 \$
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	6 300 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	7 560 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	3 800 \$
Бюро из стеклопластика в кокпите	3 800 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	4 790 \$
Тиковое покрытие на плавательной платформе	3 800 \$	Туманный горн Kalenburg DO-A	2 520 \$
в кокпите и в боковых проходах	11 340 \$	Фара искатель ACR	3 800 \$
на португальском мостике	6 930 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene н верхней палубе	3 280 \$
на передней палубе	7 560 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene н верхней палубе	3 280 \$
на шлюпочной палубе	19 530 \$	Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое	760 \$
на верхней палубе	5 040 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
Смещение камбуза к борту	6 300 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 800 \$
Каюта владельца посреди судна	16 380 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке	630 \$
Вишневое дерево вместо тика	3 150 \$	Система молниезащиты	1 890 \$
Облицовка раковины шпоном	890 \$	Якорный шпиль Vaxwell VC300 2шт.	4 540 \$
Тонированные стекла	1 260 \$	Красные огни Imtra на верхней палубе 2ед.	315 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Инвертер Prosin 3кВт	5 670 \$
Сейф в каюте владельца	760 \$	Инвертер Mastervolt 2,5кВт	5 670 \$
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	440 \$	Кондиционер CruisAir	22 680 \$



Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Клапан для приема заборной воды ля опреснителя	1 260 \$
Зажимы для кранцев по бортам (6шт)	1 130 \$	Барбекю Forse10	2 780 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$ (шт.)	Морозилка Raritan	2 520 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Стиральная и сушильная машины Asko	3 530 \$
Подруливающее устройство Siderpower носовое/кормовое 11л.с.	19 900 \$	Уплотнитель мусора Broan	2 520 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал	3 780 \$	Холодильник Seafreez JT26 на камбузе	2 520 \$
Маленький холодильник Waeco CR-1050 на верхней палубе	2 780 \$	Система тестирования кабеля Glendenning	3 780 \$