



Selene 42



Selene 42 - старшая сестра новой модели Selene 38 в линейке яхт Selene. Она обладает всеми преимуществами лодок большего размера (высота потолка в двигательном отсеке 1,67 м). Общая длина лодки 45', и это - самая вместительная модель "42" в мире. Разработанная в стиле линейки Selene, эта лодка является образцом высокого качества, удобства и надежности. На лодку устанавливается двигатель Cummins diesel 230 л.с, а в комплектацию входят носовое подруливающее устройство, якорная электрическая лебедка, полностью оборудованная кухня, полноразмерная гостевая каюта и многое другое.

Основные параметры

Общая длина (LOA)	44'11"	13.7 м
Длина корпуса	41'3"	12.59 м
Ширина	14'6"	4.42 м
Осадка	4'8"	1.42 м
Водоизмещение	41 000 lbl	18 600 кг.
Двигатель стандартный	Single Cummins QSB5.9 230HP@2600RPM	
Топливный бак	500 lbl	1890 литров
Максимальная скорость	11 Knt.	20,4 Км\ч
Крейсерская скорость	9 Knt.	16,7 Км\ч
Бак с водой	180 lbl	681 литр

Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Commins QSB5,9 230л.с.	462 000\$
1 двигатель John Deere 4045AFM85 180л.с.	454 000\$
2 двигателя Jonn Deere 4045AFM85 180л.с.	549 000\$



Планировка Selene 42



Стандартная комплектация

Килевой плавник, защищающий винт и руль

Днище окрашено необрастайкой International

Душ в кокпите

Носовое подруливающее устройство

Ручная трюмная помпа

Калитка в транце

Водонепроницаемые двери в машинное отделение

Аварийный люк в машинное отделение

Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб

3 водонепроницаемых переборки

Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi

Тиковый интерьер

Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship



Стандартная компоновка с двумя каютами

Туалет с пресной водой Теста с электронным включением слива

Нунautic гидравлические системы управления двигателем

Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке

1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике

Холодильник Tundra на камбузе

Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе

Плита Force 10

Marinco 120В/240В береговое питание

Электрический датчик уровня топлива

Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла

Электрический брашпиль Muir

Внутри





Внешний вид



Опции

Окраска корпуса	20 160 \$	Двойной забор воды для охлаждения двигателя	1 510 \$
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	6 300 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Тиковое покрытие на плавательной платформе	2 780 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	3 800 \$
в кокпите и в боковых проходах	15 120 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	4 800 \$
на передней палубе	4 540 \$	Фара искатель ACR	3 800 \$
на шлюпочной палубе	10 080 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene н верхней палубе	3 280 \$
на верхней палубе	7 060 \$	Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое	760 \$
Вишневое дерево вместо тика	3 150 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
Облицовка раковины шпоном	890 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 800 \$
Тонированные стекла	1 260 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке	630 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 000 \$	Система молниезащиты	1 890 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Красные огни Imtra на верхней палубе 2ед	315 \$



Зажимы для кранцев по бортам (6шт)	1 130 \$	Кондиционер CruisAir	17 000 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$(шт.)	Третий пост управления в кокпите	8 820 \$
Подруливающее устройство Sidepower кормовое 8л.с.	8 820 \$	Торцевой уплотнитель Amartech на вал	3 780 \$