



Selene 38



Selene 38 является развитием популярной модели Selene 36. Лодка имеет преимущества всех моделей нового поколения, включая великолепную высоту потолка в машинном отделении 1,67 метра, и рациональную кормовую часть. Разработанный с мыслью о семейном путешествии, этот прибрежный траулер предоставляет все те качества постройки и безопасности что и остальные старшие модели новой линейки, но по более доступной цене. Selene 38 ,оборудована 230 - сильным дизелем Cummins, носовым подруливающим устройством,якорной электрической лебедкой, полностью оборудованной кухней, полноразмерной гостевой каютой,раздельной

душевой, и многим другим. Корпус нового поколения отличается круизной кормой, глубоким килем, и большим рулем. Корма продолжает ватерлинию, что дает более высокую скорость и автономность. Глубокий киль добавляет больше стабильности и управляемости. Большой руль дает лучший контроль, особенно на низких скоростях. Эта лодка построена для путешествий семьей и имеет очень жилой интерьер. Салон включает место рулевого по правому борту, полноценную кухню по левому борту и раскладывающийся диван. На корме расположена главная каюта, имеющая выходы на оба борта и душевую кабину в полный рост. В носу расположена пятиместная каюта с ванной. Планировка палубы выполнена для безопасного прохода вокруг всей лодки, а дизайн носовой части выполнен с максимальным удобством для работы с якорем. Selene 38 построена с высочайшим качеством и безкомпромисной безопасностью в линейке всех продуктов. Этот прибрежный круизер выполнен для комфортабельного и безопасного путешествия с семьей. Это делает ее номером 1 среди траулеров ее размера.

Основные параметры

Общая длина (LOA)	41'9"	12.72 м
Длина корпуса	38'7"	11.78 м
Ширина	14'6"	4.42 м
Осадка	4'8"	1.42 м
Водоизмещение	35 700 lbl	16 195 кг.
Двигатель стандартный	Single Cummins QSB5.9 230HP@2600RPM	
Топливный бак	500 lbl	1890 литров
Бак с водой	180 lbl	681 литр

Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Commins QSB5,9 230л.с.	411 000\$
1 двигатель John Deere 4045AFM85 180л.с.	405 000\$
2 двигателя Jonn Deere 4045AFM85 180л.с.	490 000\$



Планировка Selene 38



Стандартная комплектация

- Килевой плавник, защищающий винт и руль
- Днище окрашено необрастайкой International
- Душ в кокпите
- Носовое подруливающее устройство
- Ручная трюмная помпа
- Калитка в транце
- Калитки по бортам
- Водонепроницаемые двери в машинное отделение
- Аварийный люк в машинное отделение
- Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб
- 3 водонепроницаемых переборки
- Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi



Тиковый интерьер

Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship

Стандартная компоновка с двумя каютами

Туалет с пресной водой Теста с электронным включением слива

Hynautic гидравлические системы управления двигателем

Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке

1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике

Холодильник Tundra на камбузе

Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе

Плита Force 10

Marinco 120В/240В береговое питание

Электрический датчик уровня топлива

Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла

Электрический брашпиль Muir

Внутри





Внешний вид



Опции

Окраска корпуса	18 900 \$	Двойной забор воды для охлаждения двигателя	1 510 \$
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	6 300 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	150 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 300 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	130 \$(шт.)
Тиковое покрытие на плавательной платформе	2 780 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	3 800 \$
в кокпите и в боковых проходах	12 600 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	4790 \$
на передней палубе	4 540 \$	Фара искатель ACR	3 800 \$
на шлюпочной палубе	8 820 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene н верхней палубе	3 280 \$
на верхней палубе	5 800 \$	Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое	760 \$
Вишневое дерево вместо тика	3 150 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	4 030 \$
Облицовка раковины шпоном	880 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 800 \$
Тонированные стекла	1 260 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке	630 \$
Гравировка названия яхты на доске	1 010 \$	Система молниезащиты	1 890 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 260 \$	Красные огни Imtra на верхней палубе 2ед	315 \$



Зажимы для кранцев по бортам (6шт)	1 130 \$	Кондиционер CruisAir	17 000 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	630 \$(шт.)	Стиральная/сушильная машина Splendid	3 530 \$
Третий пост управления в кокпите	8 820 \$	Подруливающее устройство Sidepower кормовое 8л.с.	8 820 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал	3 800 \$		