



FLEMING YACHTS
THE ULTIMATE CRUISING YACHT

Fleming 78
2020 год
от 5 905 000 \$

Саутгемптон, Англия
VAT не выплачен

Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ВНЕШНИЙ ВИД



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина (включая платформу)	24,84 м
Ширина	6,52 м
Осадка	1,52 м
Двигатели	Два MAN V12-1550 по 1550 лс (на валах)
Тип корпуса	Полуводоизмещающий (траулер)
Водоизмещение	74 865 кг
Класс мореходности CE	A
Топливный бак	11 356 л
Бак пресной воды	1 666 л
Каюты	3

NORD STAR YACHTING

Официальный дилер Fleming на территории России
+7 921 410 07 29 • i.grishkov@nord-star.ru • www.nord-star.com

NORD STAR
YACHTING



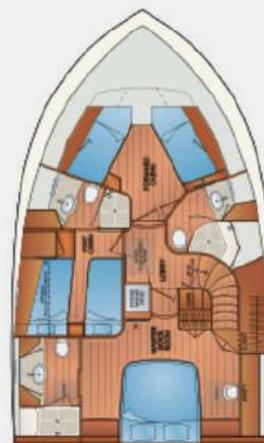
FLEMING YACHTS
THE ULTIMATE CRUISING YACHT

Fleming 78
2020 год
от 5 905 000 \$

Саутгемптон, Англия
VAT не выплачен

Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ПЛАНЫ ПАЛУБ



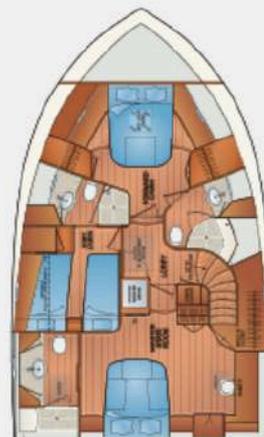
FLEMING 78 - STANDARD ACCOMMODATION
(SHOWN with V-BERTHS in FORWARD CABIN)



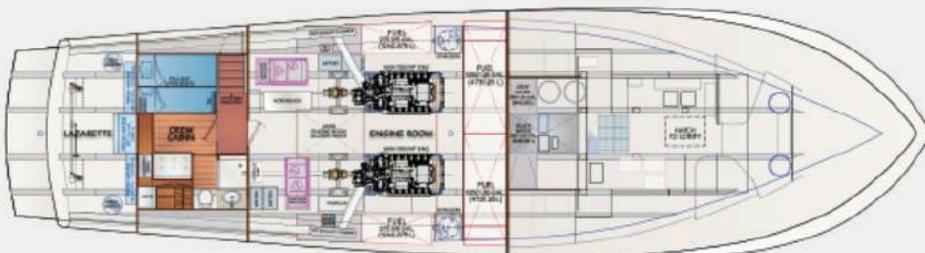
FLEMING 78 - FLYBRIDGE



FLEMING 78 - MAIN DECK with DIRECT ACCESS to MASTER STATEROOM



FLEMING 78 - OPTIONAL ACCOMMODATION
(SHOWN with DIRECT ACCESS to MASTER CABIN from SALON)



FLEMING 78 - LAZERETTE | CREW CABIN | ENGINE ROOM | FORWARD MACHINERY SPACE

NORD STAR YACHTING

Официальный дилер Fleming на территории России
+7 921 410 07 29 • i.grishkov@nord-star.ru • www.nord-star.com

NORD STAR
YACHTING



Fleming 78
2020 год
от 5 905 000 \$

Саутгемптон, Англия
VAT не выплачен

Владимир Галько
+7 921 967 38 43

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Данный список не является полной спецификацией яхт Fleming. Он лишь выделяет наиболее важные особенности конструкции и оборудования, которые являются стандартом для траулеров Fleming.

КОРПУС

Корпус каждой яхты Fleming представляет собой цельный стекловолоконный пластик, армированный матрицей шпангоутов и стрингерами коробчатого сечения. Вместе они обеспечивают надежность и ударопрочность, превышающие требования категории CE «А» Ocean class.

Fleming дополнительно укрепляет корпуса в областях, таких как форштевень, вокруг носовых секций перед передней переборкой, скулы, стабилизаторы и киль. Винилэфирная смола используется для укладки наружных слоев - наносят пять слоев поверх гелькоута под ватерлинией, чтобы добавить непроницаемый барьер в качестве дополнительной защиты от вспучивания.



ВАЛ

Seatorque Shaft System. В отличие от распространенных систем установки вала, Seatorque переносит основной упор винта прямо на корпус, позволяя использовать намного более мягкие опоры двигателей. Вали вращаются внутри цилиндров, заполненных маслом, что устраняет необходимость в сальниковой коробке. **Канаторезы Quickutter** устанавливаются перед винтами.

Система контроля работы двигателя Glendinning с системой аварийного привода. Многие верфи пользуются системами контроля работы двигателя Glendinning, которые заслужили доверие многолетней прекрасной работой, но лишь немногие устанавливают систему аварийного привода от генератора. Иметь на борту возможность вернуться в порт даже при неработающих двигателях – важнейших элемент безопасности.

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стабилизаторы. Все траулеры Fleming оборудованы плавниковыми стабилизаторами качки ABT TRAC.

Гидравлическая система. На траулерах Fleming устанавливается центральная гидравлическая система, обеспечивающая работу носовых и кормовых подруливающих устройств, стабилизаторов и якорной лебедки.

Носовое подруливающее устройство – стандарт на яхтах Fleming. Оно может иметь как гидравлический, так и электрический привод

Рулевое управление Нурго. Электропривод руля, обеспечивающее комфортное управление, передает сигнал на насосный агрегат, регулирующий положение румпеля. Для обеспечения надежности устанавливаются еще два насосных агрегата: один резервный для рулевого управления, второй обеспечивающих работу автопилота.

Двойные фильтры Racor с датчиками воды в топливе. Современные дизельные двигатели с общей системой подачи топлива чище и тише, но более восприимчивы к проблемам, вызванным попаданием воды в топливо. Тщательная фильтрация является ключевым фактором обеспечения надежности двигателя. Все фильтры доступны и подразумевают легкую замену.

NORD STAR YACHTING

Официальный дилер Fleming на территории России
+7 921 410 07 29 • i.grishkov@nord-star.ru • www.nord-star.com



Fleming 78
2020 год
от 5 905 000 \$

Саутгемптон, Англия
VAT не выплачен

Владимир Галько
+7 921 967 38 43

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы Lifeline AGM. Fleming Yachts использует только батареи типа Lifeline AGM на всех наших яхтах, и следит за ними с момента поступления батарей на верфь. Все батареи проходят нагрузочную проверку, перезаряжаются и тестируются перед установкой на яхте. Если аккумуляторы хранятся более 60 дней, они снова заряжаются. Этот процесс обеспечения качества гарантирует, что все батареи находятся в 100% новом состоянии, прежде чем яхта покинет верфь.



Генераторы устанавливаются на двойные опоры с использованием двух комплектов изоляторов и собственной выхлопной системы для бесшумной работы.

Кабели. Луженый медный кабель используется повсеместно. Все размеры кабелей больше, чем требуется по нормативам.

Изоляционно-Повышающие трансформаторы. Самый безопасный способ подвести береговое питание на яхту - это изолирующий трансформатор, которые являются стандартным оборудованием на всех траулерах Fleming уже более 10 лет и включают функции повышения напряжения и плавного пуска.

Система контроля Boving. На отдельном дисплее выводятся сведения об уровне воды в трюме, работе трюмных помп, детекторах дыма, навигационных огнях, уровнях топлива и воды в баках. Система сигнализации контролирует работу и сообщает о неисправностях.

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Steelhead кран-балка - Все яхты Fleming оснащены краном Steelhead, приводимым в действие собственным электрогидравлическим силовым агрегатом. Выдвижение / опускание стрелы, перемещение и поворот контролируются с помощью пульта дистанционного управления, что позволяет легко и безопасно опускать и поднимать тендер.

Якоря Ultra. Fleming использует якоря из нержавеющей стали, полированные вручную. Это лучшие якоря, которые есть на рынке. Дополненные вертлюгом Ultra Flip, который обеспечивают правильное положение якоря, а также крюком для цепи Ultra и амортизаторами.

Брашпиль. Двойной брашпиль Maxwell входит в перечень стандартного оборудования всех яхт Fleming.

Тиковая палуба. Ручной укладки, толщиной 16 мм.



ДОКУМЕНТАЦИЯ

eFIT (Fleming Information Tablet). Apple iPad, на котором хранится и автоматически обновляется вся документация и руководства на яхту, а также на нем имеются необходимые для моря приложения, такие как карты Navionics.



FLEMING YACHTS
THE ULTIMATE CRUISING YACHT

Fleming 78
2020 год
от 5 905 000 \$

Саутгемптон, Англия
VAT не выплачен

Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ФОТОАЛЕРЕЯ



NORD STAR YACHTING

Официальный дилер Fleming на территории России
+7 921 410 07 29 • i.grishkov@nord-star.ru • www.nord-star.com

NORD STAR
YACHTING



FLEMING YACHTS
THE ULTIMATE CRUISING YACHT

Fleming 78
2020 год
от 5 905 000 \$

Саутгемптон, Англия
VAT не выплачен

Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ФОТОАЛЕРЕЯ



NORD STAR YACHTING

Официальный дилер Fleming на территории России
+7 921 410 07 29 • i.grishkov@nord-star.ru • www.nord-star.com

NORD STAR
YACHTING