

Picantucismo



Gran turismo

Gt50 Gt46 Gt40



Gran turismo



Love at first sight. The Gran Turismo range of sports cruisers will charm and thrill you. Racy lines draw the eye while the airy, spacious and secure cockpit is a delight. Whether in 'dolce vita' or sporting mode, her high performance twin engines ensure that those who step aboard will live life to the full.

Coup de foudre. Entre plaisirs des sens et sensations fortes, les sport-cruisers de la gamme Gran Turismo séduisent forcément. La ligne racée aguiche le regard, le cockpit lumineux et spacieux attire, l'aspect sécurisant plaît. En mode dolce vita comme en tempo sportif, ces bimoteurs aux performances élevées donnent raison à ceux qui montent à leur bord pour vivre des moments où le cœur s'emballe.

Gran turismo





Two layouts
with the same
temperament

Deux configurations
pour un même
caractère affirmé

RT.50



GT 50 ^{FLY}

In the vanguard of sport cruisers, the Gran Turismo 50 is a dazzling combination of Beneteau Power's expertise, the hallmark of the Nuvolari & Lenard designer duo and the talent of Andreani Design.

A l'avant-garde des sport-cruisers, le Gran Turismo 50 est une éblouissante synthèse de l'expertise Beneteau Power, de l'identité des designers Nuvolari & Lenard et du talent d'Andreani Design.





GT50 FLY



Designed and fitted out with people who like to express their individuality in mind, the Gran Turismo 50 has elegant and intelligently organized spaces.

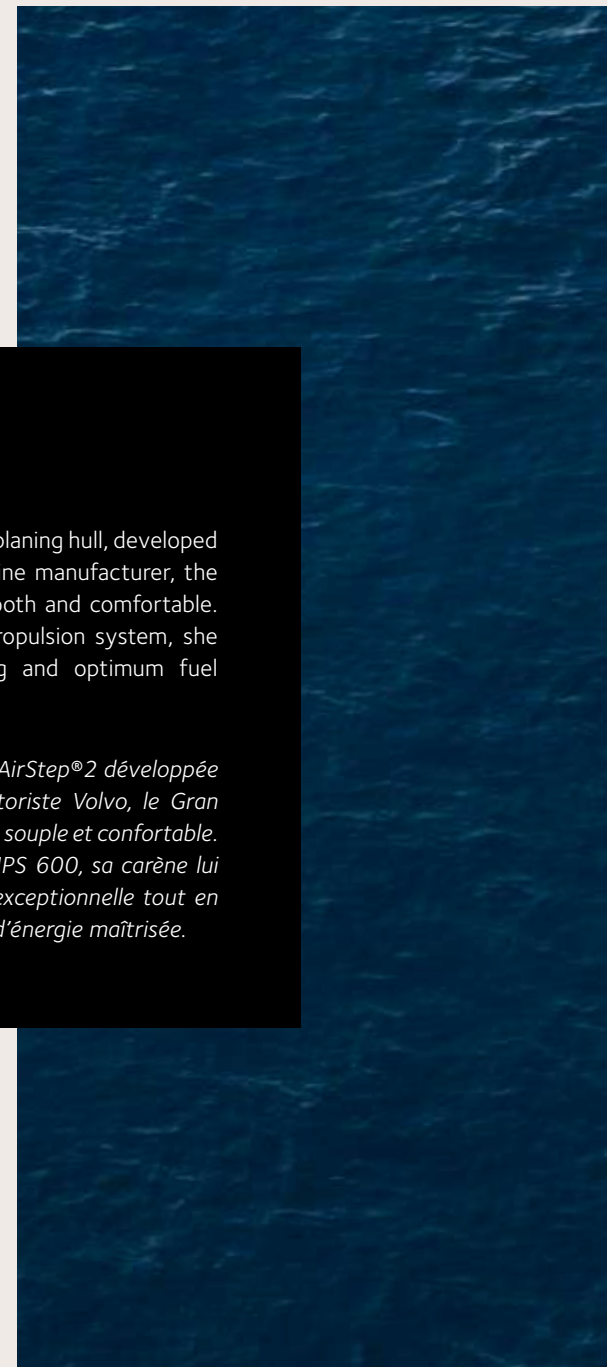
Dessiné et aménagé pour ceux qui aiment afficher leur différence, le Gran Turismo 50 offre des espaces à la fois raffinés et intelligemment organisés.



GT 50^{HT}

Equipped with the AirStep®2 planing hull, developed together with Volvo the engine manufacturer, the Gran Turismo 50 is fast, smooth and comfortable. Offered with the IPS 600 propulsion system, she offers excellent sea-keeping and optimum fuel consumption.

Équipé de la carène planante AirStep®2 développée en collaboration avec le motoriste Volvo, le Gran Turismo 50 est à la fois vélocité, souple et confortable. Proposée avec la propulsion IPS 600, sa carène lui confère une tenue à la mer exceptionnelle tout en assurant une consommation d'énergie maîtrisée.







GT 50^{HT}



The Gran Turismo 50 is the first of the Beneteau boats to be fitted with the onboard Ship control technology. Based on the 'full space' concept, the main deck of the Gran Turismo 50 is completely open so that everyone can join in the fun on board.

Le Gran Turismo 50, est la première unité de la marque à adopter la technologie embarquée Ship control. Organisé autour du concept 'fullspace', le pont principal du Gran Turismo 50 joue la carte du décroisement pour une vie à bord qui multiplie les plaisirs.



The lounge is encompassed by a vast seamless space extending beyond the cockpit. It features a large bench seat for 6 people, a 2-seater sofa to sit opposite one another, and an electrically operated wooden table. The outdoor bench easily converts into a comfortable sunbathing area (optional) and seats up to 8 people. The sliding door has curtains which close off these two spaces for more privacy.

Composé d'une grande banquette pour 6 personnes, d'un sofa en vis-à-vis pour 2 personnes, et d'une table en bois avec pied électrique, le salon s'intègre dans un vaste espace, qui s'étend harmonieusement jusqu'à l'extérieur du cockpit. La banquette extérieure aisément convertible en un confortable bain de soleil (en option), peut accueillir jusqu'à 8 personnes. La baie coulissante équipée de rideaux permet de cloisonner ces deux espaces pour plus d'intimité.









GT 50
WALNUT VERSION

The two versions of the Gran Turismo 50 - "saloon cosy" or three cabins - have a full-beam owner suite, bathed in light and enjoying an en-suite shower room, as well as dressing room-style fittings. The quality and combination of materials, the deep pore Walnut woodwork as well as lots of decorative details are the hallmark of a luxury boat.

Dans sa version deux cabines et 'salon cosy' ou trois cabines, le Gran Turismo 50 réserve à ses propriétaires une suite pleine largeur baignée de lumière dotée d'une salle d'eau privative et d'aménagements dans l'esprit dressing. La qualité et le mariage des matières, le traitement des boiseries Noyer mat ainsi que de nombreux détails décoratifs signent une unité luxueuse.



Living room version - *Version salon*





Owner's cabin - Cabine propriétaire



VIP Cabin - Cabine VIP

At.50
OAK VERSION





Details

Details





The tender garage at the stern, compatible with the Williams Minijet 280, holds any standard outboard tender up to 2.90 m and opens onto a huge submersible swim platform. Withstanding up to 350 kg, this platform is ideal for any water sport equipment. Launching is made easy with a hydraulic system that quickly raises and lowers your leisure equipment.



A l'arrière du bateau, le tender garage compatible Williams Minijet 280 accueille toute annexe classique hors-bord jusqu'à 2,90m et s'ouvre sur une vaste plateforme de bain immergeable. Pouvant supporter jusqu'à 350kg, cette plage accueille aisément tout équipement nautique. Son système hydraulique garantit une mise à l'eau ainsi qu'une remontée aisée et rapide des équipements de loisirs.

Technical Specifications

Caractéristiques Techniques

GT50



GT50 SPORTFLY



GT50 HARD TOP

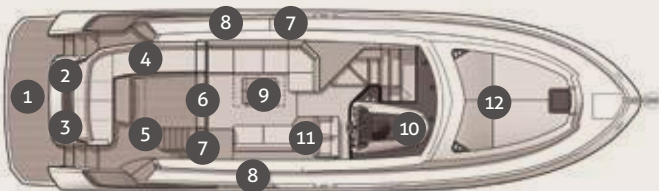
DESIGN DESIGN	Nuvolari Lenard
LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS-TOUT	15,78 m / 51'9"
HULL LENGTH LONGUEUR DE COQUE	14,17 m / 46'6"
OVERALL WIDTH LARGEUR HORS TOUT	4,40 m / 14'5"
HULL BEAM LARGEUR DE COQUE	4,38 m / 14'4"
LIGHT DISPLACEMENT CE DÉPLACEMENT LÈGE CE	FLY 13 210 kg / 29 115 lbs - HT 12 961 kg / 28 566 lbs
AIR DRAUGHT TIRANT D'AIR *	FLY 5,09 m / 16'8" - HT 5,34 m / 17'6"
DRAFT TIRANT D'EAU	0,90 m / 2'11"
FUEL TANK RÉSERVOIR CARBURANT	2 x 650 L / 2 x 172 US Gal
WATER TANK RÉSERVOIR D'EAU	400 L / 106 US Gal
MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM	2 x 320 kW / 2 x 435 CV/HP
CE CERTIFICATE ATTESTATION CE	B12 / C12

* Included: Radar support - Inclus : Support radar

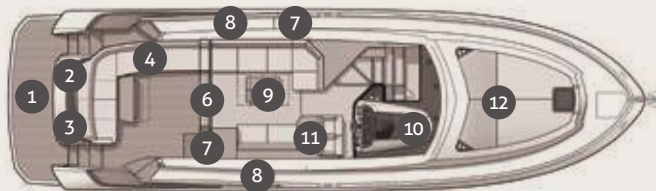
- 1 Hydraulic swim platform (option). Max load 350 kg
*Plateforme de bain hydraulique (option).
Charge max 350 kg*
- 2 Tender garage: it allows to store a semi-rigid tender with engine 2,90 m / 9'5" in standard or the Williams 280 Minijet
Tender garage : il permet de stocker une annexe semi-rigide avec son moteur à poste de 2,90 m / 9'5" en standard ou encore la Williams Minijet 280
- 3 Optional aft galley with grill
Cuisine arrière avec grill en option

SHIP
CONTROL
BY BENETEAU

VOLVO
PENTA



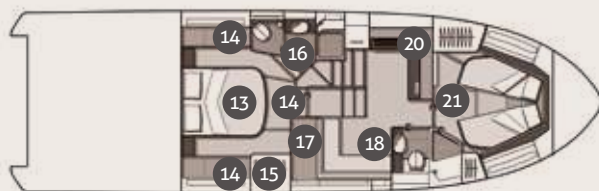
GT50 SPORTFLY MAIN DECK



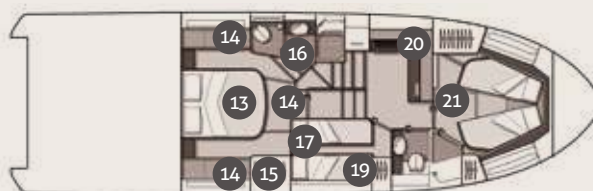
GT50 HARD TOP MAIN DECK



GT50 HARD TOP AFT GALLEY VERSION



GT50 LOWER DECK - 2 CABINS



GT50 LOWER DECK - 3 CABINS

- 4

The large cockpit offers an outside benchseat for 8 people. It is easily convertible into comfortable sunbed (option)
L'immense cockpit offre une banquette extérieure pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes. Elle est aisément convertible en un confortable bain de soleil (option)
- 5

Access ladder to sportfly
Echelle d'accès au sportfly
- 6

Cockpit "full-space". The 4-leaf sliding door can be opened entirely to starboard
Cockpit « full space ». La baie coulissante 4 vantaux peut totalement s'ouvrir sur tribord
- 7

Cockpit stowage in Lounge trim package
Meuble de rangement dans cockpit en finition Lounge
- 8

Large electrically-operated side window
Grandes vitres latérales ouvrantes électriques
- 9

Saloon with seating for 6 persons and facing sofa
Le salon avec banquette pour 6 personnes ainsi qu'un sofa en vis-à-vis
- 10

Ship control innovation
Ship control innovation
- 11

Space for 40" screen television, Bose speakers
Espace pour téléviseur écran 40", enceintes Bose
- 12

Large sundeck with adjustable backrest
Grand bain de soleil avec dossier ajustable
- 13

"Full beam" owner cabin with large panoramic windows
Cabine propriétaire « pleine largeur » avec de grands hublots de coque panoramiques
- 14

Large locker under the bed and lockers on either side
Nombreux rangements : large coffre sous le lit, coffres de rangements de part et d'autre du lit
- 15

Large hanging locker
Grande penderie
- 16

En-suite heads
Salle d'eau privative
- 17

Space for LED 32" screen television
Espace pour téléviseur écran LED 32"
- 18

"Cosy saloon": bench seat 4 people with storage cupboards
Salon « cosy » : banquette pour 4 personnes, rangements
- 19

Guest cabin: twin beds convertible into a large double bed
Cabine invité : deux lits séparés convertibles en un grand lit double, rangements
- 20

Spacious L-shape galley, 190 L fridge freezer, ceramic hob, grill oven microwave, storages...
Spacieuse cuisine en L, réfrigérateur congélateur de 190 L, plaques vitrocéramiques, four grill micro-ondes, rangements...
- 21

VIP cabin: "scissors beds", storages. Panoramic opening porthole. En-suite heads
Cabine VIP : couchage double, rangements. Hublots panoramiques, panneau de pont. Salle d'eau privative





Power,
Elegance
and Style

Puissance,
Élégance et Style

Rt46



With her elegant sporty line, the Gran Turismo 46 offers a choice between a Volvo IPS 600 or a Z Drive engine, allowing up to 2 x 400 HP. Both safe and perfectly maneuverable, this model promises immense pleasure at the wheel.

Avec sa silhouette sportive et racée, le Gran Turismo 46 offre pour la première fois le choix entre une motorisation Volvo IPS 600 ou Z Drive pouvant aller jusqu'à 2 x 400 CV/HP. A la fois sécurisant et parfaitement manœuvrable, ce modèle promet un immense plaisir de pilotage.







GT46



Cleverly marrying power and refinement, the Gran Turismo 46 is as delightful for the driver as it is for the passengers. She promises wonderful sensations underway and constant pleasure at anchor.

Mariant avec beaucoup de justesse puissance et raffinement, le Gran Turismo 46 est un bateau aussi enchanteur pour le pilote que pour ses passagers. Il promet de belles sensations en navigation et un plaisir sans cesse renouvelé au mouillage.





Highly customisable relaxation space with a choice of a convertible bench or a modular sun-bed
Espace de détente personnalisable composé, au choix, d'une banquette convertible ou d'un bain de soleil modulable





The Gran Turismo 46 combines a completely open hardtop, electrically operated side glazing and a wide glass door that protects the cockpit. She offers two possible deck plans: aft galley or galley in the cockpit.

Le Gran Turismo 46 combine un hard-top totalement ouvrant, des vitrages latéraux électriques et une large porte vitrée ouvrante qui permet d'isoler parfaitement le cockpit. Il offre deux possibilités d'aménagement du pont : cuisine à l'arrière ou cuisine dans le cockpit.





Master cabin, seat where you can rest your feet and suite shower room with separate shower compartment
Cabine propriétaire, large méridienne et salle de bain avec douche séparée



VIP fore cabin, vee-berth, panoramic windows
Cabine VIP avant, lit ciseaux, fenêtres panoramiques





GT46

The Gran Turismo 46 offers outstanding quality accommodation. Bathed in natural light and perfectly ventilated, the living spaces radiate well-being emphasized by the elegance of the materials. The matt walnut woodwork encrusted with metallized titanium details, leather, lacquered furnishings and high-quality padding create a luxury atmosphere.

Le Gran Turismo 46 offre une qualité d'accueil exceptionnelle. Baignés de lumière naturelle et parfaitement ventilés, les espaces de vie respirent un bien être accentué par l'élégance des matériaux. Les boiseries Noyer mat incrustées de détails titane métallisé, le cuir, les pièces laquées et les capitonnages soignés créent une atmosphère luxueuse.

Details

Details





Technical Specifications

Caractéristiques Techniques

GT46

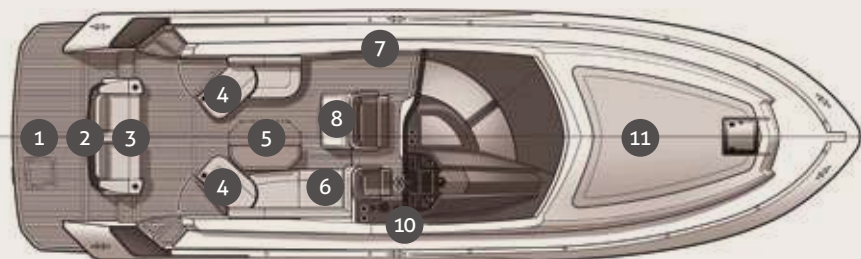


GT46 HARDTOP

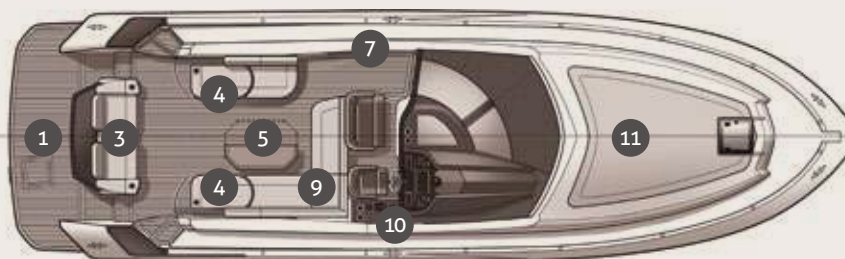
DESIGN <i>DESIGN</i>	Nuvolari Lenard
LENGTH OVERALL <i>LONGUEUR HORS-TOUT</i>	14,78 m / 48'6"
HULL LENGTH <i>LONGUEUR DE COQUE</i>	13,5 m / 44'3"
OVERALL WIDTH <i>LARGEUR HORS TOUT</i>	4,20 m / 13'9"
HULL BEAM <i>LARGEUR DE COQUE</i>	4,15 m / 13'7"
LIGHT DISPLACEMENT CE <i>DÉPLACEMENT LÈGE CE</i>	10 061 kg / 22 180 lbs
AIR DRAUGHT <i>TIRANT D'AIR *</i>	4,85 m / 15'9"
DRAFT <i>TIRANT D'EAU</i>	1,11 m / 3'6"
FUEL TANK <i>RÉSERVOIR CARBURANT</i>	2 x 450 L / 2 x 119 US Gal
WATER TANK <i>RÉSERVOIR D'EAU</i>	2 x 200 L / 2 x 53 US Gal
MAXIMUM ENGINE POWER <i>PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM</i>	Z-drive Volvo 2 x D6-370HP Joystick / Z-drive Volvo 2 x D6-400HP Joystick / Volvo IPS 600 Joystick
CE CERTIFICATE <i>ATTESTATION CE</i>	B12 / C12

* Included: Radar support - *Inclus : Support radar*

**VOLVO
PENTA**



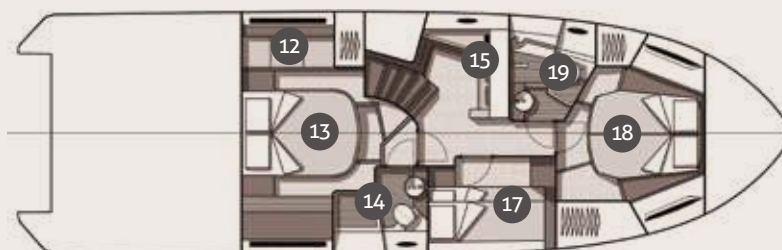
GT46 COCKPIT GALLEY VERSION



GT46 AFT GALLEY VERSION



GT46 LOWER DECK - 2 CABINS



GT46 LOWER DECK - 3 CABINS

1 Hydraulic swim platform (option). Max load 350 kg
*Plateforme de bain Hydraulique (option).
Charge max 350 kg*

2 Storage locker. Fenders, mooring lines, tender
and folded paddle board, etc.
*Coffre de rangement. Pare-battages, amarres,
annexe et paddle board pliés, etc.*

3 Bench seat 2 places. Convertible option on 2
electric lounge chairs or large sunbath
*Banquette 2 places. Convertible en option en 2
chaises longues électriques ou large bain de soleil*

4 Pivoting bench seats. Integrated storage lockers
*Banquettes pivotantes. Coffres de rangement
intégrés*

5 Teak folding table for 6 people
Table pliante en teck pour 6 personnes

6 Lounger with sea view
Méridienne avec vue mer

7 Refrigerator 50 L (trim level Lounge)
Réfrigérateur 50 L (trim level Lounge)

8 Cockpit galley: storage, sink, optional Kenyon
electric grill
*Cuisine de cockpit : rangement, évier, grill
électrique Kenyon en option*

9 Large L-shaped bench seat for 5 people
Grande banquette en L pour 5 personnes

10 16 000 BTU air conditioning (optional)
Climatisation 16 000 BTU (en option)

11 Sundeck 4 m² + adjustable backrest
Bain de soleil 4 m² + dossier relevable

12 Loungers with sea views and storage
compartments
*Méridiennes avec vue sur mer et coffres
de rangement*

13 Owners cabin "full width"
Cabine propriétaire « pleine largeur »

14 Private head compartment with separate shower
*Salle d'eau propriétaire privative avec douche
séparée*

15 Fully equipped galley standard: 2 burner glass
ceramic hotplate, refrigerator 180 L + freezer,
high and low storage
*Cuisine équipée standard : vitro céramique 2 feux,
réfrigérateur 180 L + freezer, rangements hauts
et bas. Option : four/grill*

16 Lower saloon 6 persons
Salon bas 6 personnes

17 3rd cabin. Bunk beds
3^{ème} cabine. Lits superposés

18 VIP cabin with double bed convertible
into single beds
*Cabine VIP avec lit double convertible
en lits simples*

19 Salle d'eau VIP avec douche séparée
Salle d'eau VIP avec douche séparée





Elegance,
Quality Fittings
and Sensations
Guaranteed

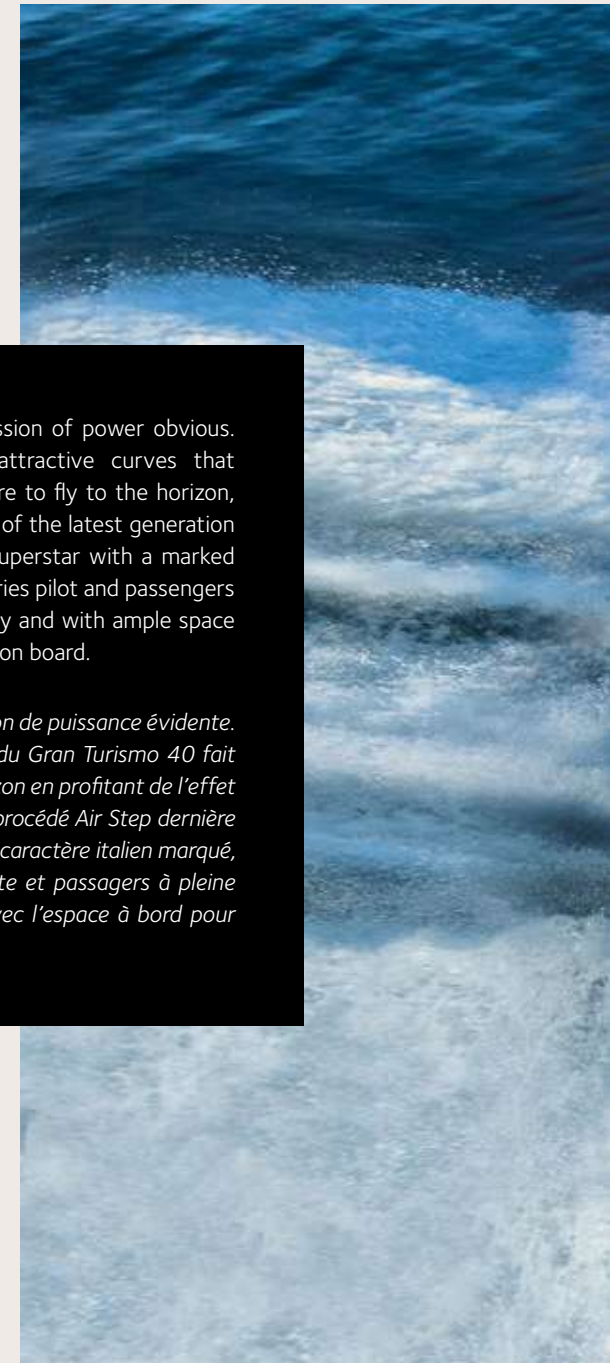
Allure, Prestations,
Sensations

GT40



The profile is sleek, the impression of power obvious. The Gran Turismo 40 has attractive curves that generate envious looks. A desire to fly to the horizon, riding on the air cushion effect of the latest generation Air Step technique. A sporty superstar with a marked Italian character, the GT 40 carries pilot and passengers at full speed, in complete safety and with ample space to fully enjoy the thrill of being on board.

La silhouette est fine, l'impression de puissance évidente. Résolument agressif, le design du Gran Turismo 40 fait envie. Envie de fondre sur l'horizon en profitant de l'effet « coussin d'air » apporté par le procédé Air Step dernière génération. Vedette sportive au caractère italien marqué, le modèle GT 40 emporte pilote et passagers à pleine vitesse, en toute sécurité et avec l'espace à bord pour parfaire le bien-être de tous.







R+40



Sliding side windows, large sun-roof opening, seats that convert into sun beds: the cockpit has been conceived above all as a huge living space. Harmonious. Comfortable. Luxurious. Sociable. Eleven people can enjoy convivial relaxation to the full.

Vitrages latéraux escamotables, ouverture de toit maximisée, conversion des assises en bain de soleil : le cockpit a d'abord été pensé comme un immense espace de vie. Harmonieux. Confortable. Luxueux. A partager. Onze personnes peuvent s'y nourrir de convivialité et de farniente.







Cockpit: fitted galley version with sink, grill and storage
Cockpit : version meuble de cuisine avec évier, grill et rangement



Aft galley - Cuisine arrière



Cockpit : bench version with storage
Cockpit : version banquette avec rangements





R+40

Down below, the two-cabin layout, the fully equipped galley and the spacious head compartment are perfect for extended cruises with family and friends. And you will always feel 'at home'.

A l'intérieur, deux chambres, une véritable cuisine équipée et une spacieuse salle de bain incitent à la virée maritime au long cours, en famille et entre amis. En se sentant partout chez soi.

Details

Details



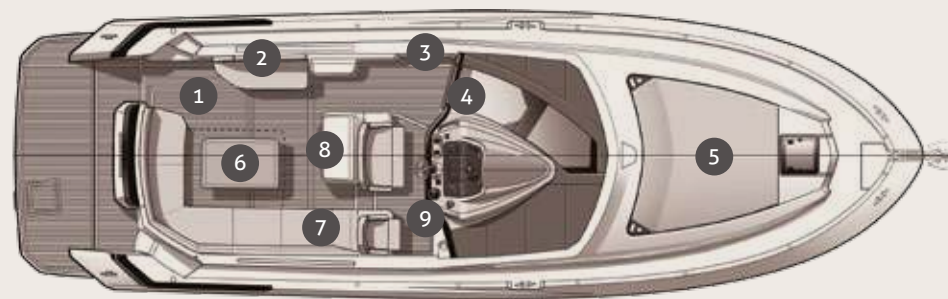


Technical Specifications

Caractéristiques Techniques



GT40 HARDTOP



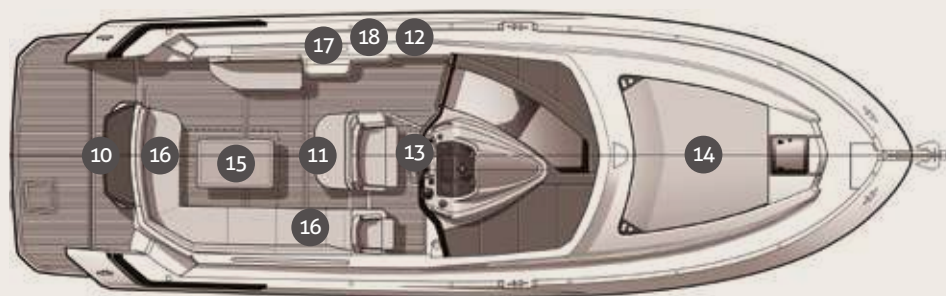
GT40 COCKPIT GALLEY VERSION

DESIGN DESIGN	Nuvolari Lenard
LENGTH OVERALL LONGUEUR HORS-TOUT	12,67 m / 41'7"
HULL LENGTH LONGUEUR DE COQUE	11,5 m / 37'9"
OVERALL WIDTH LARGEUR HORS TOUT	3,87 m / 12'8"
HULL BEAM LARGEUR DE COQUE	3,85 m / 12'8"
LIGHT DISPLACEMENT CE DÉPLACEMENT LÈGE CE	7 650 kg / 16 861 lbs
AIR DRAUGHT TIRANT D'AIR*	4,15 m / 13'7"
DRAFT TIRANT D'EAU	1,15 m / 3'9"
FUEL TANK RÉSERVOIR CARBURANT	2 x 325 L / 2 x 86 US Gal
WATER TANK RÉSERVOIR D'EAU	200 L / 53 US Gal
MAXIMUM ENGINE POWER PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM	2 x 272 kW - 2 x 370 CV / HP
CE CERTIFICATE ATTESTATION CE	B10 / C10

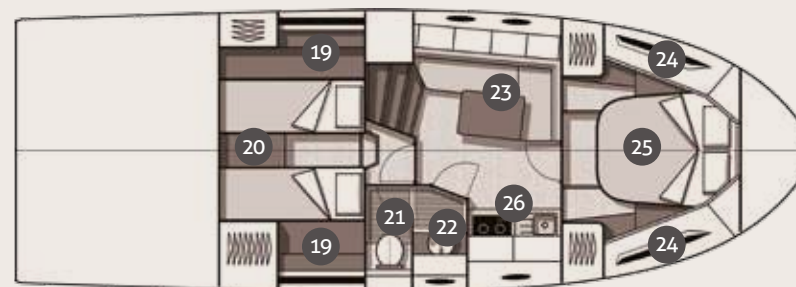
* Included: Radar support - Inclus : Support radar

**VOLVO
PENTA**

- 1 Double hatch access to the engine room
Double capot d'accès à la cale moteur
- 2 2 people settee
Banquette 2 places
- 3 Fridge 50 L
Réfrigérateur 50 L
- 4 Watertight access door. Large skylight
Porte d'accès étanche. Grand puits de lumière
- 5 Bow sunpad 4 m² + adjustable backrest
Bain de soleil 4 m² + dossier relevable
- 6 Teak folding table convertible to large sunpad (6'3" x 5'5")
Table en teck pliante convertible en bain de soleil (1,90 m x 1,65 m)
- 7 Chaise longue with sea view
Méridienne avec vue sur mer
- 8 Cockpit galley: storage, sink, electric grill Kenyon (option)
Cuisine de cockpit : rangement, évier, grill électrique Kenyon (option)
- 9 Air conditioning 16 000 BTU (option)
Climatisation 16 000 BTU (en option)



GT40 AFT GALLEY VERSION



GT40 LOWER DECK

10 Aft galley: sink & electric grill Kenyon
Cuisine arrière : évier, grill électrique Kenyon

11 Settee (with arrangements)
Banquette (avec rangements)

12 Fridge 50 L
Réfrigérateur 50 L

13 2 + 1 cupholders at helm
2 + 1 porte gobelets au poste pilotage

14 Bow sunpad 4m² + adjustable backrest
Bain de soleil 4m² + dossier ajustable

15 Teak folding table convertible to large sunpad (6'3" x 5'5")
Table en teck pliante convertible en bain de soleil (1,90 m x 1,65 m)

16 Stowage or location for 50 L cooler
Rangement ou emplacement pour glacière 50 L

17 Dry bar: storage for 12 glasses + 4 cupholders
Dry bar : rangements verres 12 verres + 4 porte gobelets

18 TV pre-wiring
Pré-câblage TV

19 2 storage lockers (210 L + 228 L)
2 coffres de rangements (210 L + 228 L)

20 Convertible twins or double bed
Deux lits simples ou un lit double

21 Electric toilet Quiet Flush in lounge finition, Vacu Flush toilet in option
WC électrique Quiet Flush en finition lounge, WC Vacu Flush en option

22 Toilet compartments with separated shower stall
Salle d'eau et douche séparée

23 Salon for 4 people
Salon 4 personnes

24 2 panoramic windows
2 fenêtres panoramiques

25 Double bed (6'7" x 4'7").
3 drawers under the bed
Lit double (2 m x 1,4 m). 3 tiroirs sous le lit

26 Fully equipped galley standard: 2 burners gas hob, fridge 80 L (21 US Gal), waste bin & drawers. Options: oven/grill, ceramic hob
Cuisine équipée standard : gaz 2 feux, réfrigérateur 80 L, poubelle & tiroirs. Option : four/grill, plaque vitrocéramique

Garmin Technology

Technologie Garmin

GARMIN.

Big international manufacturer of electronics for recreational craft, Garmin is recognized for its highly innovative products, which are simple to use and very reliable. With a large network of dealers across the world, Garmin provides an international after-sales service and endeavours to provide its users with a first-class service.

Principal fabricant mondial d'électronique pour la navigation de plaisance, Garmin propose des produits toujours plus innovants, reconnus pour leur simplicité et leur très grande fiabilité. Dotée d'un large réseau de distributeurs à travers le monde, Garmin offre un service après-vente international et s'engage à offrir un service de qualité à ses utilisateurs.



Air Step Technology

Technologie Air Step



To steer a new generation Gran Turismo is to succumb to the delicious temptation of speed. It is impossible to resist. With Air Step 2 – a state of the art technology developed for the GT 40 and 46 models – the feel at the helm has no equal. Faster acceleration, exceptional sea keeping, smooth turns, easy progress through waves. And then there is the sensation of planing over the water, softly and safely. Reduced fuel consumption is another performance benefit of the Air Step 2 innovation 'made by Beneteau.'

Piloter un Gran Turismo nouvelle version, c'est céder à la délicieuse tentation de vitesse. Impossible de résister. Avec l'Air Step 2, technologie dernier cri développée pour les modèles GT 40 et 46, les sensations de pilotage deviennent incomparables. Accélération plus rapide, tenue à la mer exceptionnelle, virages négociés en souplesse, passage dans les vagues facilité. Et puis cette impression de planer sur l'eau, en douceur et en toute sécurité. La consommation énergétique réduite constitue l'autre performance de cette innovation « made by Beneteau ».

AIRSTEP® PATENT

Maud Tronquez, Patrick Tableau, Remi Laval-Jeantet

BREVET AIRSTEP®

Maud Tronquez, Patrick Tableau, Remi Laval-Jeantet

Performance

faster acceleration, increased maximum speed,
better fuel efficiency



Performance

accélération plus rapide, vitesse maximum
augmentée, consommation réduite

Safety

exceptional seaworthiness, sailing through
waves made easier, optimized turns



Sécurité

tenue à la mer exceptionnelle, passage dans
les vagues facilité, virages optimisés

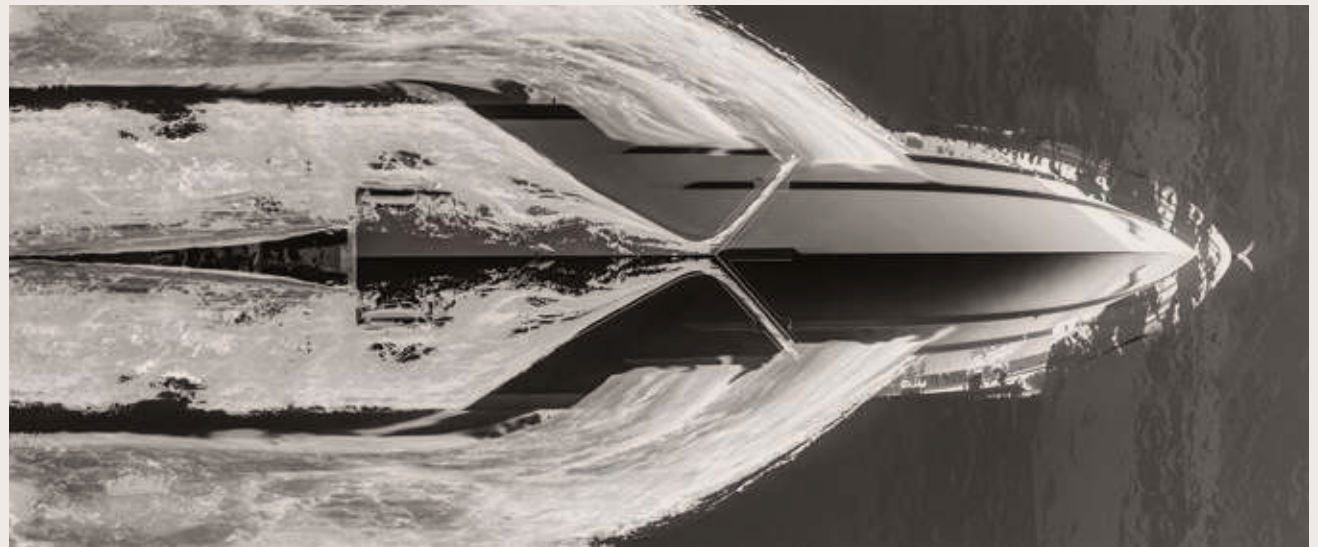
Comfort

"air cushion" effect at the aft of the hull,
linear acceleration, more flexible turns



Confort

effet « coussin d'air » à l'arrière de la carène,
accélération linéaire, virages négociés en souplesse



Design by Nuvolari Lenard

Design by Nuvolari Lenard

Nuvolari Lenard Design. The point of reference in the world of Super Yachts. For 25 years Carlo Nuvolari and Dan Lenard have combined their creative genius to design legendary boats.

Now their prestigious signature honours the graceful lines of the Gran Turismo range. A mark of confidence that lifts the first model of Beneteau Group's new generation of sports cruisers into a new dimension.

Nuvolari Lenard Design. La référence dans le monde des Super Yachts. Depuis 25 ans, Carlo Nuvolari et Dan Lenard unissent leur génie créatif pour dessiner les bateaux les plus légendaires.

Aujourd'hui, la prestigieuse signature honore les formes harmonieuses de la gamme Gran Turismo. Une marque de confiance qui fait entrer le premier modèle de la nouvelle génération de sportcruisers du groupe Beneteau dans une autre dimension.



High technology and Environment

Haute technologie et environnement

Although the success of a boat is measured on the water and by its looks, what happens in the design office and production workshops is a determining factor. It is here, out of sight, that Beneteau has jealously enhanced its many areas of expertise over the last 130 years and more. Fuelled by current trends and their observations of sailors worldwide, a small team begins by defining the concept of what they want the boat to be. Using pens and CAD, designers and engineers then give shape to the project, striving to enhance it with all the technological innovations developed by the Beneteau Group.

After a prototyping phase, carried out in utmost secrecy, the production workshops count on effective just-in-time industrial management to make the reproductions of the boat as cost-efficient as possible. This involves closed moulding infusion techniques for the hulls and five-axis machining to cut out woodwork and create the interior spaces. All this innovative technology contributes to the high quality of each yacht and the result is always unique for every owner.

Si c'est à l'œil et sur les flots que se mesure la réussite d'un bateau, c'est dans les bureaux d'études et les ateliers de fabrication qu'elle se joue. Depuis plus de 130 ans, c'est là, bien à l'abri des regards, que Beneteau a jalousement fait grandir ses nombreux savoir-faire. Se nourrissant de l'air du temps et de l'observation des plaisanciers partout dans le monde, une petite équipe commence par définir le concept du bateau à naître. Au crayon et en CAO, designers et ingénieurs donnent ensuite corps au projet, veillant à l'enrichir de toutes les innovations technologiques développées au sein du Groupe Beneteau.

Après une phase de prototypage orchestrée dans le plus grand secret, les ateliers de fabrication s'appuient sur une puissante organisation industrielle en flux tendu pour réaliser dans les meilleures conditions de coût et de reproductibilité les premières séries. Moulage fermé des coques par infusion, usinage cinq axes pour la découpe des pièces d'ébénisterie et la réalisation des aménagements intérieurs, sont autant de technologies innovantes qui contribuent à faire de chaque yacht un objet de haute qualité, toujours unique pour son propriétaire.





SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos : Guido Barbagelata / Massimo Ferrari / Ivan Fois / Jérôme Kélagopian / Jim Raycroft





Code 0818GT50-46-40