



Selene 49



Selene 49 - модель нового поколения линейки Selene. По сравнению со своей предшественницей, яхтой Selene 48, эта лодка на фут (30 см) длиннее и комплектуется более мощным (Cummins QSL 9.0 330 л.с.) двигателем. Интерьер стал более просторным. Высота потолка в двигательном отсеке увеличилась на 25 см, в кокпите на 20 см, а в салоне на 10 см. Безопасная быстроходная яхта для морских прибрежных путешествий. Удобная планировка внутренних помещений, просторная верхняя палуба с функциональным постом управления, высококачественное оборудование делают плавание на яхте приятным и комфортным.

Основные параметры

Общая длина (LOA)	53\11"	16.43 м
Длина корпуса	50\1"	15.26 м
Ширина	15\8"	4.78 м
Осадка	5\2"	1.57 м
Водоизмещение	67 240 lbl	30 500 кг.
Двигатель стандартный	Single Cummins QSL9.0 330HP@1800RPM	
Топливный бак	1200 lbl	4540 литров
Бак с водой	210 lbl	795 литр
Максимальная скорость	11,5 Knt.	21,3 Км\ч
Крейсерская скорость	9 Knt.	16,7 Км\ч

Цена в стандартной комплектации:

1 двигатель Commins QSL9 330л.с.	760 000\$
2 двигателя Commins QSB5,9 230л.с.	823 700\$



Планировка Selene 49





Стандартная комплектация

- Килевой плавник, защищающий винт и руль
- Днище окрашено необрастайкой International
- Плавательная платформа
- Душ в кокпите
- Розетка для пресной воды, Розетка для забортной воды
- Герметичные двери в рулевой рубке, салоне и в машинном отделении
- Калитка в транце для выхода на плавательную платформу
- Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб
- 4 водонепроницаемых переборки
- Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi
- Тиковый интерьер
- Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship
- Стандартная компановка с двумя каютами
- Туалет с пресной водой Теста с электронным включением слива
- Тиковая лестница из рубки на верхнюю палубу
- Электронная система управления двигателем на каждом посту управления
- Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке
- 1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике
- Португальский мостик
- Холодильник Tundra T-80 на камбузе
- Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе
- Микроволновая печь GE
- Телевизор Marinco
- Генератор Onan 8кВт
- Система очистки топлива ESI
- Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла
- Электрический брашпиль Muir
- Стиральная /сушильная машина Combomatic



Внутри



Внешний вид



Опции

Окраска корпуса	26 400 \$	Двойной забор воды для охлаждения двигателя	1 440 \$
Хардтоп из стеклопластика	12 000 \$	Светодиодное освещение вместо стандартного	140 \$(шт.)
Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой	6 000 \$	Регулятор яркости света с переключателем Vimar	120 \$(шт.)
Боковые калитки на португальском мостике	6 000 \$	Огнетушитель Seafire (американский стандарт)	4 200 \$
Без выхода на верхнюю палубу из кокпита	7 200 \$	Огнетушитель Seafire (европейский стандарт)	5 400 \$
Бюро из стеклопластика в кокпите	3 600 \$	Фара искатель ACR	3 600 \$



Тиковое покрытие на плавательной платформе	3 840 \$	Дополнительное сидение рулевого Selene и верхней палубе	3 120 \$
в кокпите и в боковых проходах	13 200 \$	Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое	720 \$
на португальском мостике	5 400 \$	Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе	3 840 \$
на передней палубе	7 200 \$	Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке	3 600 \$
на шлюпочной палубе	21 600 \$	Красные огни Imtra на верхней палубе (2шт)	300 \$
на верхней палубе	4 800 \$	Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке	600 \$
Вишневое дерево вместо тика	3 000 \$	Система молниезащиты	1 800 \$
Облицовка раковины шпоном	840 \$	Инвертер Prosin 3кВт	5 400 \$
Тонированные стекла	1 200 \$	Инвертер Mastervolt 2,5кВт	5 400 \$
Гравировка названия яхты на доске	960 \$	Шлюпбалка Steelhead SM1000 454кг	
Сейф в каюте владельца	720 \$	Кондиционер CruisAir	21 600 \$
Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне	420 \$	Клапан для приема забортной воды для опреснителя	1 200 \$
Складные утки на плавательной платформе (2шт)	1 200 \$	Пылесос Nutone CV-353	3 360 \$
Зажимы для кранцев по бортам (6шт)	1 080 \$	Барбекю Forse10	2 640 \$
Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе	600 \$ (шт.)	Морозилка Raritan	2 400 \$
Третий пост управления в кокпите	8 400 \$	Стиральная и сушильная машины Asko	3 360 \$
Подруливающее устройство Siderpower носовое/кормовое 11л.с.	18 960 \$	Уплотнитель мусора Broan	2 400 \$
Торцевой уплотнитель Amartech на вал	3 600 \$	Маленький холодильник Waeco CR-1050 на верхней палубе	2 640 \$
Система тестирования кабеля Glendenning	3 600 \$		