



Selene 49



Selene 49 - модель нового поколения линейки Selene. По сравнению со своей предшественницей, яхтой Selene 48, эта лодка на фут (30 см) длиннее и комплектуется более мощным (Cummins QSL 9.0 330 л.с.) двигателем. Интерьер стал более просторным. Высота потолка в двигательном отсеке увеличилась на 25 см, в кокпите на 20 см, а в салоне на 10 см. Безопасная быстроходная яхта для морских прибрежных путешествий. Удобная планировка внутренних помещений, просторная верхняя палуба с функциональным постом управления, высококачественное оборудование делают плавание на яхте приятным и комфортным.

Основные параметры

| | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| Общая длина (LOA) | 53\11" | 16.43 м |
| Длина корпуса | 50\1" | 15.26 м |
| Ширина | 15\8" | 4.78 м |
| Осадка | 5\2" | 1.57 м |
| Водоизмещение | 67 240 lbl | 30 500 кг. |
| Двигатель стандартный | Single Cummins QSL9.0 330HP@1800RPM | |
| Топливный бак | 1200 lbl | 4540 литров |
| Бак с водой | 210 lbl | 795 литр |
| Максимальная скорость | 11,5 Knt. | 21,3 Км\ч |
| Крейсерская скорость | 9 Knt. | 16,7 Км\ч |

Цена в стандартной комплектации:

| | |
|------------------------------------|-----------|
| 1 двигатель Commins QSL9 330л.с. | 760 000\$ |
| 2 двигателя Commins QSB5,9 230л.с. | 823 700\$ |



Планировка Selene 49





Стандартная комплектация

- Килевой плавник, защищающий винт и руль
- Днище окрашено необрастайкой International
- Плавательная платформа
- Душ в кокпите
- Розетка для пресной воды, Розетка для забортной воды
- Герметичные двери в рулевой рубке, салоне и в машинном отделении
- Калитка в транце для выхода на плавательную платформу
- Отформованная нескользящая поверхность для всех палуб
- 4 водонепроницаемых переборки
- Внутренняя и внешняя система освещения Cantalupi
- Тиковый интерьер
- Открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали Manship
- Стандартная компановка с двумя каютами
- Туалет с пресной водой Теста с электронным включением слива
- Тиковая лестница из рубки на верхнюю палубу
- Электронная система управления двигателем на каждом посту управления
- Штурвал из нержавеющей стали на верхнем посту управления и тиковый штурвал в рубке
- 1 кресло из стеклопластика у пульта управления на открытом мостике
- Португальский мостик
- Холодильник Tundra T-80 на камбузе
- Столешница и барная стойка из гранита или кориана на камбузе
- Микроволновая печь GE
- Телевизор Marinco
- Генератор Onan 8кВт
- Система очистки топлива ESI
- Аварийная сигнализация перегрева двигателя и низкого давления масла
- Электрический брашпиль Muir
- Стиральная /сушильная машина Combomatic



Внутри



Внешний вид



Опции

| | | | |
|--|-----------|--|-------------|
| Окраска корпуса | 26 400 \$ | Двойной забор воды для охлаждения двигателя | 1 440 \$ |
| Хардтоп из стеклопластика | 12 000 \$ | Светодиодное освещение вместо стандартного | 140 \$(шт.) |
| Тент с рамой из нержавеющей стали перед радарной аркой | 6 000 \$ | Регулятор яркости света с переключателем Vimar | 120 \$(шт.) |
| Боковые калитки на португальском мостике | 6 000 \$ | Огнетушитель Seafire (американский стандарт) | 4 200 \$ |
| Без выхода на верхнюю палубу из кокпита | 7 200 \$ | Огнетушитель Seafire (европейский стандарт) | 5 400 \$ |
| Бюро из стеклопластика в кокпите | 3 600 \$ | Фара искатель ACR | 3 600 \$ |



| | | | |
|--|--------------|--|-----------|
| Тиковое покрытие на плавательной платформе | 3 840 \$ | Дополнительное сидение рулевого Selene и верхней палубе | 3 120 \$ |
| в кокпите и в боковых проходах | 13 200 \$ | Замена стандартного сидения рулевого Selene на верхней палубе на тиковое | 720 \$ |
| на португальском мостике | 5 400 \$ | Установка двух тиковых сидений рулевого Selene на верхней палубе | 3 840 \$ |
| на передней палубе | 7 200 \$ | Компасы Reach5 на верхней палубе и в рулевой рубке | 3 600 \$ |
| на шлюпочной палубе | 21 600 \$ | Красные огни Imtra на верхней палубе (2шт) | 300 \$ |
| на верхней палубе | 4 800 \$ | Прокладка кабеля для камер на верхней палубе и в моторном отсеке | 600 \$ |
| Вишневое дерево вместо тика | 3 000 \$ | Система молниезащиты | 1 800 \$ |
| Облицовка раковины шпоном | 840 \$ | Инвертер Prosin 3кВт | 5 400 \$ |
| Тонированные стекла | 1 200 \$ | Инвертер Mastervolt 2,5кВт | 5 400 \$ |
| Гравировка названия яхты на доске | 960 \$ | Шлюпбалка Steelhead SM1000 454кг | |
| Сейф в каюте владельца | 720 \$ | Кондиционер CruisAir | 21 600 \$ |
| Запирающие системы на рундуках под сидениями в салоне | 420 \$ | Клапан для приема забортной воды для опреснителя | 1 200 \$ |
| Складные утки на плавательной платформе (2шт) | 1 200 \$ | Пылесос Nutone CV-353 | 3 360 \$ |
| Зажимы для кранцев по бортам (6шт) | 1 080 \$ | Барбекю Forse10 | 2 640 \$ |
| Съемные поручни из нержавеющей стали на плавательной платформе | 600 \$ (шт.) | Морозилка Raritan | 2 400 \$ |
| Третий пост управления в кокпите | 8 400 \$ | Стиральная и сушильная машины Asko | 3 360 \$ |
| Подруливающее устройство Siderpower носовое/кормовое 11л.с. | 18 960 \$ | Уплотнитель мусора Broan | 2 400 \$ |
| Торцевой уплотнитель Amartech на вал | 3 600 \$ | Маленький холодильник Waeco CR-1050 на верхней палубе | 2 640 \$ |
| Система тестирования кабеля Glendenning | 3 600 \$ | | |