

Selene 54
2015 год
79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ВНЕШНИЙ ВИД



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	18,92 м
Ширина	5,08 м
Осадка	1,75 м
Вес	43,09 т
Цвет корпуса	белый
Двигатель	Cummins QSL9
Кол-во двигателей	1
Мощность	1X 330 л.с.
Запас топлива	5400 л
Запас воды	1550 л
Максимальная скорость	10,5 узла
Каюты	4+1
Спальные места	10

Selene 54

2015 год

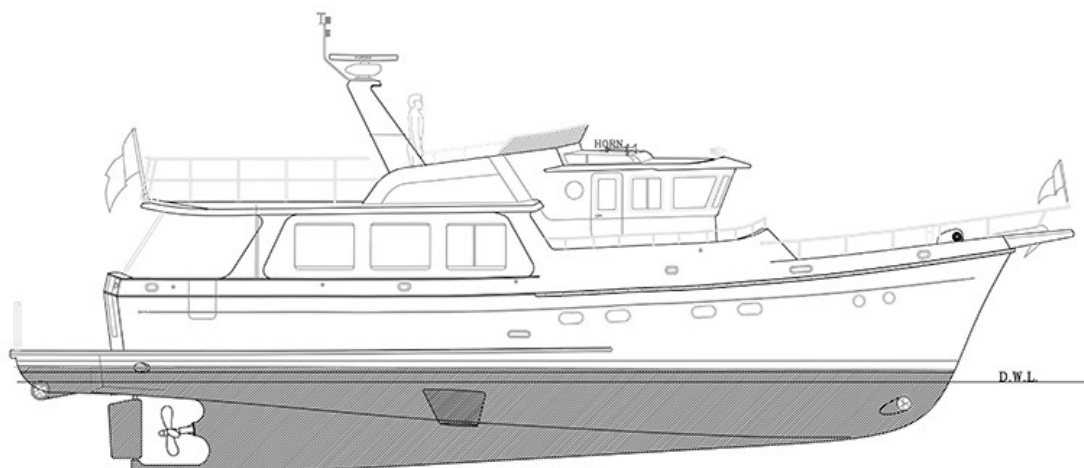
79 000 000 RUB

720 моточасов

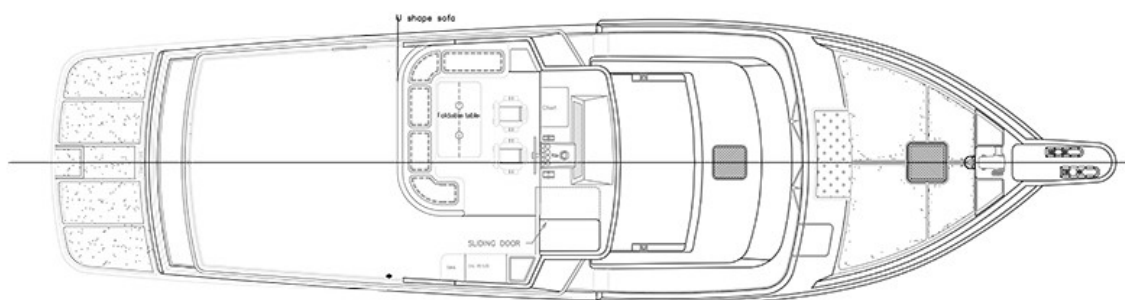
Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

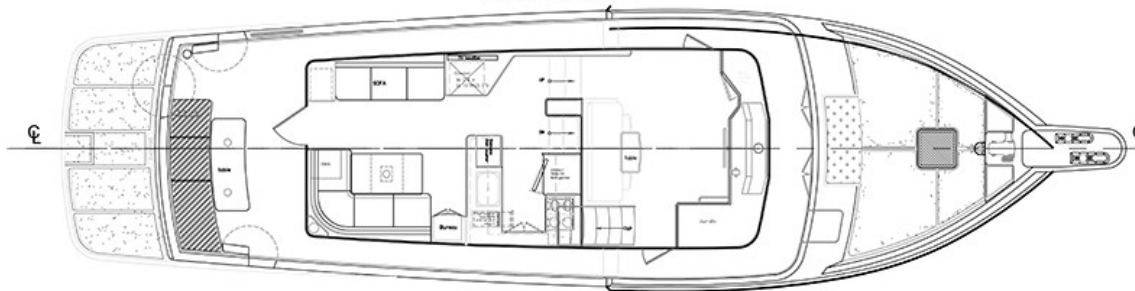
ПЛАН ПАЛУБ



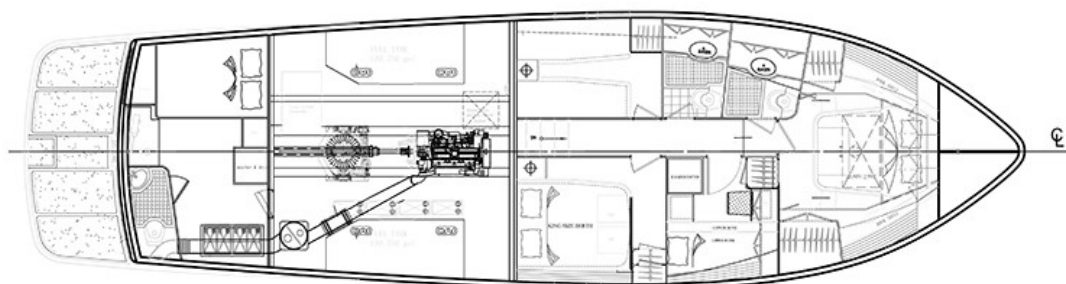
-- Profile --



-- Deck Plan w/ Davit --



-- Salon "L" Shape Sofa Layout --



-- E/R Layout w/o Commissary --
-- E/R Layout --

Selene 54

2015 год

79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Корпус с гелкоутным покрытием белого или устричного цвета
- Стандартный киль
- Тиковый интерьер, стандартная планировка в классическом стиле
- Тиковый интерьер, стандартная планировка в современном стиле
- Классическое тиковое рулевое колесо в рулевой рубке
- Рулевое колесо из нержавеющей стали на открытом мостике
- Стандартная компоновка с тремя каютами (главная каюта посередине судна)
- Компоновка с двумя каютами (главная каюта посередине судна)
- Арка радара или мачта и стрела на открытом мостике
- Демонтаж лестницы с кормы на открытый мостик
- Стандартное кресло на португальском мостике
- Палуба, стандартная (защищенная от скольжения)
- Система очистки топлива ESI
- Система замены масла Reverso
- Деидвудная труба Amartech для главного вала двигателя
- Электронное управление двигателем ZF
- Электрический брашпиль Muir HR 2500
- Плафон Cantalubi (с обновленными светодиодами)
- 1-ое кресло для капитана из стеклопластика на открытом мостике
- Генератор Norther Lights или Onan, 12 кВт
- Холодильник Siemens (или эквивалент) на камбузе
- Морозильник Vitrifrico (или эквивалент) в лазарете
- Комбинированная моечная/сушильная машина Siemens (или эквивалент)
- Плита, работающая на пропане Force 10 3
- Микроволновая печь/гриль Siemens (или эквивалент)

Selene 54

2015 год

79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Cummins QSL9 330 л.с. при 1800 об/мин
- Электронное управление двигателем ZF
- Увеличение корпуса до Selene 56
- Штормовые крышки SS (требования CE-A)
- Пищеблок под салоном
- Софа в салоне/кровать на правой стороне
- Четвертая каюта
- Выгравированные золотом таблички с названием (стандартно поставляются тиковые таблички)
- Каюта для команды с кондиционированием воздуха (включая кресло), на транце, с правого борта
- Демонтаж лестницы с кормы на открытии мостик
- Увеличение длины дивана на открытом мостике
- Стандартное кресло на португальском мостике
- 4 съемные ступеньки из нержавеющей стали на платформе для плавания
- Судовые утки на бортах (поштучно)
- Рельсовая опора для спасательного плота
- Опора для катера
- Гидравлические подруливающее у-во и якорная лебедка
- Гидравлические стабилизаторы Wesmar RS900
- Система центрального отопления на дизеле Kabola 400 combi
- Деидвудная труба Amartech для главного вала двигателя
- Гребной винт Amartech на главном валу
- Система пожаротушения/отключения оборудования Sea Fire (требование CE)
- 2-ое кресло для капитана из стеклопластика на открытом мостике
- Инвертор/зарядное устройство Master volt, 4 кВт
- Светодиодные светильники для установки на траверсы (по отдельности)
- Светодиодные подводные светильники синего цвета (по отдельности)
- Светодиодные подводные светильники для освещения палубы (пакет) вместо стандартного исполнения
- Варочная панель
- Электрическая печь
- Посудомоечная машина Siemens
- Барбекю Kenyon на открытом мостике
- Встроенная кофемашина Nespresso
- Телевизор + аксессуары
- Якорь + цепь
- Уплотнитель мусора Broan
- Измельчитель отходов для раковины на камбузе (мацератор)
- Льдогенератор на открытом мостике (или холодильник)
- Дисплей GPS-плоттера Raymarine E12" в рулевой рубке
- Дисплей GPS-плоттера Raymarine E9" на открытом мостике
- Гидравлический автопилот Raymarine
- Радар Raymarine 4KW Radome
- Фишлупа Raymarine 600W Chirp
- Антенна УКВ Raymarine
- Камера ССС
- Приемопередатчик Ais класса B

Selene 54

2015 год

79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ФОТОГАЛЕРЕЯ



Selene 54
2015 год
79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ФОТОГАЛЕРЕЯ



Selene 54

2015 год

79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ФОТОГАЛЕРЕЯ



Selene 54

2015 год

79 000 000 RUB

720 моточасов

Санкт-Петербург, растаможена

Борис Лашков
+7 921 957 92 98
Владимир Галько
+7 921 967 38 43

ФОТОГАЛЕРЕЯ

